

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2
Комунальне Підприємство Вінницяоблводоканал

ПЛАН ЕКОЛОГІЧНОГО ТА СОЦІАЛЬНОГО
УПРАВЛІННЯ
(ПЕСУ)

(для проектів категорії B)

Реконструкція магістральної мережі водопостачання м. Вінниця (на ділянці від вул. Пирогова до вул. Лебединського)

Контракт VIN-ICB-03-1

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. ЗАКОНОДАВЧИЙ МЕХАНІЗМ.....	6
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ІСНУЮЧОЇ СИСТЕМИ ВОДОПОСТАЧАННЯ.....	11
3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.....	15
4. ХАРАКТЕРИСТИКА ІСНУЮЧИХ ЕКОЛОГІЧНИХ ТА СОЦІАЛЬНИХ УМОВ.....	29
5. ВПЛИВ ПРОЕКТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ ТА СОЦІАЛЬНУ СФЕРУ.....	31
6. ЗАХОДИ З ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ТА СОЦІАЛЬНУ СФЕРУ.....	43
7. ЗАЛУЧЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН, ІНФОРМУВАННЯ ТА КОНСУЛЬТАЦІЇ.....	49
8. СИСТЕМА ОХОРОНИ ПРАЦІ ПІД ЧАС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТУ.....	52
8.1. Техніка безпеки та охорони праці на підприємстві.....	52
8.2. Застосовані вимоги ЄС/Світового Банку/інші вимоги і стандарти.....	67
9. ЗАХОДИ З КОНТРОЛЮ ТА МОНІТОРИНГУ.....	70
10. РОЗВИТОК ІНСТИТУЦІЙНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ТА НАВЧАННЯ.....	72
11. ЕКОЛОГІЧНІ ВПЛИВИ ВІД ЗАПРОПОНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.....	74
12. ПЛАН ЗАХОДІВ З ПОМ'ЯКШЕННЯ.....	Помилка! Закладку не визначено.
13. ПЛАН МОНІТОРИНГУ.....	Помилка! Закладку не визначено.
Додаток 1. Канали комунікації.....	89
Додаток 2. Загальна інформація про проект.....	90

Даний План екологічного та соціального управління (ПЕСУ) – план екологічного та соціального управління розроблений в рамках реалізації субконтракту Другого Проекту Розвитку Міської Інфраструктури.

Поточний ПЕСУ визначає перелік основних виявлених екологічних та соціальних впливів, які можуть бути спричинені внаслідок реалізації субконтракту «Реконструкція магістральної мережі водопостачання у м. Вінниця (від вул. Пирогова до вул. Лебединського) з метою забезпечення подальшого моніторингу впровадження перелічених у плані. заходи пом'якшення негативних екологічних та соціальних впливів. У документі також міститься перелік заходів з пом'якшення виявлених негативних екологічних та соціальних впливів

Даний ПЕСУ містить посилання на чинні законодавчі нормативно-правові акти України у сфері охорони навколишнього природного середовища, особливо у водному секторі, а також посилання на операційні політики Світового Банку.

План екологічного та соціального управління описує містить огляд існуючих процедур залучення зацікавлених сторін проекту відповідно до законодавчих вимог України та операційних політик Світового Банку.

ВСТУП

Україна та Міжнародний Банк реконструкції та розвитку (Світовий Банк) підписали Угоду про Позику 8391-UA на суму 350 мільйонів доларів США на Проект з розвитку міської інфраструктури-2. З них 300 млн. доларів фінансує Міжнародний Банк реконструкції та розвитку, 50 млн. доларів – Фонд чистих технологій. .

Мета Другого Проекту Розвитку Міської Інфраструктури покращення стану систем водопостачання та водовідведення та послуг із поводження із твердими побутовими відходами у обраних містах України.

Впровадження Другого Проекту Розвитку Міської Інфраструктури планується в 9 містах України: Києві, Житомирі, Черкасах, Кропивницькому, Вінниці, Тернополі, Нововолинську, Коломиї та Харкові.

Впровадження ПРМІ матиме значний позитивний соціально-економічний ефект через чутливість населення до низької якості комунальних послуг, особливо через відсутність доступу до альтернативних джерел водопостачання. Покращення якості та ефективності роботи сектору водопостачання та водовідведення буде досягнуте за рахунок відновлення згаданого сектору водопостачання та водовідведення.

Реалізація ПРМІ спричинить зміну тарифної політики, що визначає фінансову життєздатність комунальних підприємств. Проте у той же час реалізація програми матиме значний позитивний соціально-економічний ефект, оскільки населення є надзвичайно чутливим до низької якості житлово-комунальних послуг, особливо за відсутності доступу до альтернативних джерел водопостачання.

Проект складається із чотирьох частин:

- Зміцнення інституційного потенціалу;
- Інвестиції в реабілітацію систем;
- Інвестиції в енергозбереження;
- Управління Проектом.

Впровадження ПРМІ у м. Вінниця передбачає реконструкцію ділянки мережі водопостачання від вул. Пирогова до вул. Лебединського у м. Вінниця. Передбачені роботи дозволять підвищити ефективність та якість надання послуг водопостачання у м. Вінниця, зменшити витрати КП «Вінницяоблводоканал» та підвищити надійність надання послуг водопостачання.

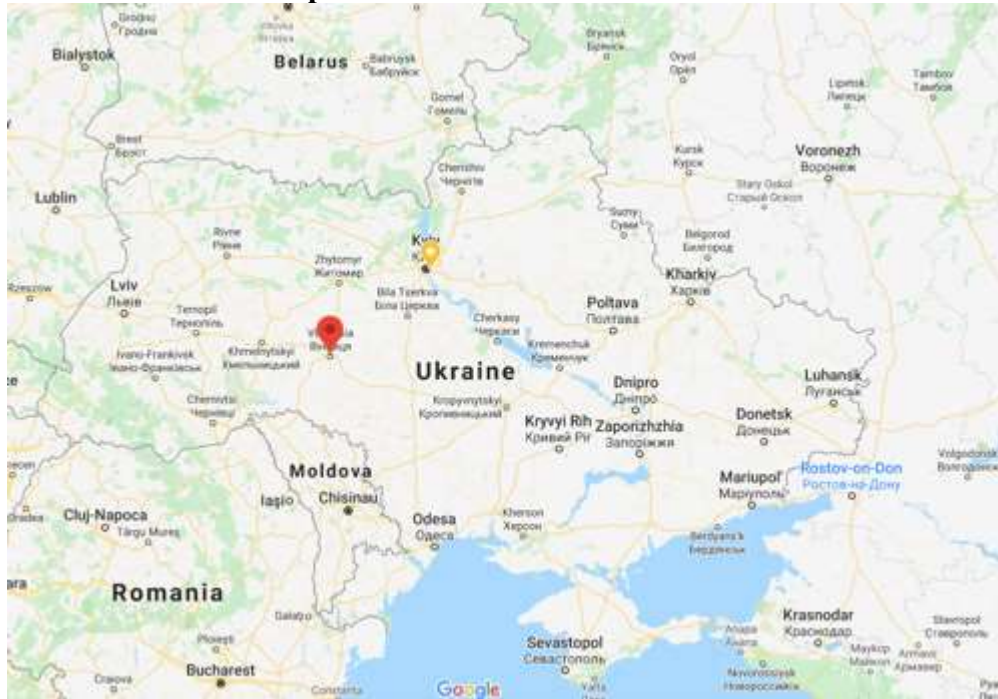
План екологічного та соціального управління (ПЕСУ) узагальнює потенційні екологічні та соціальні впливи, виявлені під час проведення оцінки впливу на стан навколишнього природного і соціального середовища, та оцінює подальші екологічні та соціальні ризики та впливи, пов'язані з реалізацією Субпроєкту «Реконструкція магістральної мережі водопостачання у місті Вінниця (від вул. Пирогова до вул. Лебединського)». Відповідно до вимог Світового Банку, ПЕСУ визначає перелік заходів з пом'якшення негативних наслідків, які слід вжити для усунення або пом'якшення потенційного негативного впливу запланованої діяльності на навколишнє середовище та населення.

План екологічного та соціального управління також включає розроблений план моніторингу, основною метою якого є контроль щодо того, що заходи з пом'якшення наслідків виконуються та негативні наслідки усунені в процесі реалізації проєкту.

Основними завданнями ПЕСУ є:

- визначення потенційних негативних наслідків планованої діяльності;
- розробка переліку заходів з пом'якшення, які передбачається впровадити в процесі реалізації Проекту;
- визначення комплексу заходів з моніторингу та контролю;
- визначення інституційної структури, що відповідатиме за впровадження ПЕСУ;

Рис. 1. м. Вінниця на мапі України



Комунальне Підприємство Вінницяоблводоканал створене з метою задоволення потреб населення області у послугах водопостачання та водовідведення.

Основними напрямками діяльності Комунального Підприємства є:

- виробництво та постачання питної води населенню м. Вінниця та області;
- виробництво та постачання питної та технічної води для підприємств міста, селищ та інших населених пунктів Вінницької області;
- прийом та очищення стічних вод від підприємств, організацій та населення;
- обслуговування водопровідних та каналізаційних мереж м. Вінниця та Вінницької області;
- проведення досліджень якості питної води, стічних вод та поверхневих вод;
- проектні роботи, вишукувальні роботи у сфері послуг водопостачання та водовідведення, оцінка та сертифікація інженерних споруд та інших об'єктів;
- надання послуг з геодезії у сфері водопостачання та санітарії;
- сертифікація інженерних спеціалістів;
- монтаж, калібрування, ремонт приладів обліку води;
- впровадження науково-технічних досягнень;

В рамках реалізації Субпроєкту КП Вінницяоблводоканал планується впровадження наступних інвестиційних заходів:

- аналіз комунальних мереж водопостачання та розробка геоінформаційної та гідравлічної моделі;
- реконструкція магістральної мережі водопостачання у м. Вінниця (від вул. Пирогова до вул. Лебединського);

- закупівля спеціальної техніки;
- будівельний нагляд за реконструкцією мереж водопостачання;

Заплановані будівельні роботи в рамках реалізації Субпроєкту «Реконструкція мережі водопостачання у м. Вінниця (від вул. Пирогова до вул. Лебединського)» не матиме істотних негативних соціальних чи екологічних наслідків. Крім того, очікується позитивний вплив на довкілля завдяки покращенню ефективності роботи системи водопостачання м. Вінниця, включаючи зменшення споживання енергії та втрат води у водопровідних мережах.

Реалізація інвестиційної діяльності забезпечить:

- удосконалення послуг з водопостачання для населення м. Вінниця;
- зменшення кількості витоків системи водопостачання;
- зменшення споживання електроенергії та хімічних реагентів та пов'язане з цим зменшення експлуатаційних витрат.

Окрім того, очікуються й інші позитивні результати, зокрема, покращення здоров'я споживачів та умов життя населення в результаті надання належного рівня якості комунальних послуг.

1. .

1. ЗАКОНОДАВЧИЙ МЕХАНІЗМ

У цьому розділі представлено огляд державного українського та міжнародного законодавства та положень, які регулюють розробкою Оцінки впливу на стан навколишнього природного середовища.

Відносини у галузі охорони навколишнього природного середовища в Україні регулюються Законом України "Про охорону навколишнього природного середовища", а також земельним, водним, лісовим законодавством, законодавством про надра, про охорону атмосферного повітря, про охорону і використання рослинного і тваринного світу та іншим спеціальним законодавством.

Завданням законодавства України про охорону навколишнього природного середовища є регулювання відносин у галузі охорони, використання і відтворення природних ресурсів, забезпечення екологічної безпеки, запобігання і ліквідації негативного впливу господарської та іншої діяльності на навколишнє природне середовище, збереження природних ресурсів, генетичного фонду живої природи, ландшафтів та інших природних комплексів, унікальних територій та природних об'єктів, пов'язаних з історико-культурною спадщиною.

Загальний огляд української екологічної законодавчої та нормативної бази представлено у Додатку 6. Ця глава описує питання, пов'язані з питаннями оцінки впливу на навколишнє середовище.

Відповідно до ст. 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» До проектної документації на будівництво об'єктів, які підлягають оцінці впливу на навколишнє природне середовище у транскордонному контексті, додаються результати оцінки впливу на стан навколишнього природного середовища (матеріали оцінки та звіти про оцінку і громадське обговорення). Перелік таких об'єктів та порядок проведення оцінки визначаються Кабінетом Міністрів України. З 18.12.2017 р. до проектно-технічної документації на будівництво об'єкта, які підлягають такій оцінці, слід додати результати оцінки впливу на навколишнє середовище. Однак, відповідно до пункту 3 статті 17 Закону України "Про оцінку впливу на навколишнє середовище", висновки державної екологічної експертизи, отримані до набрання чинності закону, залишаються чинними і мають статус висновків оцінки вплив на навколишнє середовище.

Інженерні вишукування, проектування та будівництво регулюються Міністерством регіонального розвитку та будівництва. Існує цілий комплекс нормативно-будівельних норм і стандартів, зокрема ДБН А.2.2-3-2012 "Склад і зміст проектної документації будівництва", який визначає термінологію, види будівельної діяльності та об'єкти будівництва тощо.

ДБН А.2.2-3-2012 «Склад і зміст проектної документації будівництва» (а саме додатки В, Д, Е) вимагають наявність обов'язкового розділу про «Вплив на навколишнє середовище, заходи щодо їх мінімізації, пом'якшення та компенсації» у всіх видах проектування документація (техніко-економічне обґрунтування, детальний проект тощо). Якщо проектну документацію розглядає Державна будівельна експертиза (Держбудекспертиза), цей розділ також аналізується та затверджується (або відхиляється з коментарями) експертами.

У вищезгаданих державних будівельних нормах ДБН А.2.2-3-2012 викладені вимоги щодо обґрунтування рішення про необхідність будівництва (реконструкції) конкретного об'єкта, а також положення "забезпечення доступності для осіб з обмеженими можливостями".

Проектна документація у обов'язковому порядку повинна містити у своєму складі матеріали оцінки впливу на навколишнє середовище запланованих заходів на навколишнє середовище та здоров'я людини (ОВНС).

Порядок підготовки повномасштабної документації з оцінки впливу на навколишнє середовище наведено у Державних будівельних нормах ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд».

Оцінка здійснюється з урахуванням вимог національного законодавства про охорону навколишнього природного середовища, екологічної ємкості даної території, стану навколишнього природного середовища в місці, де планується розміщення об'єктів, екологічних прогнозів, перспектив соціально-економічного розвитку регіону, потужності та видів сукупного впливу шкідливих факторів та об'єктів на навколишнє природне середовище.

18 грудня 2017 року набув чинності Закон "Про оцінку впливу на довкілля" (ОВД), який включає вимоги європейських директив і встановлює модель процедури оцінки впливу на навколишнє середовище.

Відповідно до Закону, оцінка впливу на довкілля є обов'язковою до прийняття рішення про виконання запланованої діяльності, визначеної частинами 2 і 3 ст. 3 Закону.

Перед затвердженням проектів будівництва, для проведення їх експертизи, до проектною документації на будівництво об'єктів, що підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", додаються результати проведення такої оцінки.

Для об'єктів, що підлягають оцінці впливу на довкілля, розробляється звіт з оцінки впливу на довкілля. За наявності звіту з оцінки впливу на довкілля матеріали (розділ) оцінки впливів на навколишнє середовище у складі проектною документації не розробляються згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року №560 (від 29 січня 2019 року).

Відповідно до вимог закону були прийняті:

- критерії визначення запланованої діяльності, її розширення та зміни, що не підлягають оцінці впливу на довкілля;
- порядок проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на навколишнє середовище;
- порядок передачі документації для надання висновку щодо оцінки впливу на навколишнє середовище та фінансування оцінки впливу на навколишнє середовище та Порядку ведення Єдиного реєстру оцінки впливу на довкілля.

Відповідно до вимог зазначеного вище Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» передбачена діяльність пов'язана із реалізацією:

- Влаштування побудинкових приладів обліку води (214 одиниць);
- Реконструкція аварійних мереж та будинкових вводів (близько 20 км);
- Реконструкція двох резервуарів чистої води (РЧВ) на 6000м³ та 1500 м³
- Встановлення установки доочищення;

Не включена до переліку видів планованої діяльності зазначених у статті 3 (частина 2 та частина 3). Таким чином, Звіт з Оцінки впливу на довкілля не передбачається. Оцінка

впливу на стан навколишнього середовища описана у відповідній частині проектної документації (ОВНС), яка є обов'язковою частиною проектної документації, розробленої в рамках реалізації зазначених субпроектів.

Застосування політик Світового Банку

Враховуючи сферу діяльності запланованих субпроектів, 3 з 10 операційних політик Світового Банку (ОР/ВР 4.01: Екологічна оцінка, ОР/ВР, ОР/ВР 4.11: Матеріальна культурна спадщина; ОР/ВР 4.12: Вимушене переселення) застосовуються для ПРМІ-2. Ці чотири політики розглянуто нижче.

ОР/ВР 4.01: Екологічна оцінка

Ця політика застосовується у випадку ймовірного спричинення проектом потенційних (негативних) екологічних ризиків та впливів в зоні реалізації субпроектів, що і є в нашому випадку. ОР/ВР 4.01 охоплює впливи на навколишнє природне середовище (повітря, вода та ґрунти); здоров'я та безпеку людини; матеріальну культурну спадщину; транскордонні та глобальні екологічні питання.

Як зазначалося раніше, субпроекти ПРМІ-2 класифікуються як проекти Категорії В. Відповідальність за проведення екологічної оцінки проекту та розробку Планів екологічного та соціального управління (ПЕСУ) несе Позичальник.

Для категорії В екологічного впливу Позичальник проводить консультації з групами, на які негативно впливає проект, а також місцевими недержавними організаціями (НДО) щодо впливу проекту на навколишнє середовище і враховує їх точку зору. Позичальник має ініціювати проведення таких консультацій якомога раніше.

Позичальник має розмістити ОЗЕСО та детальні ПЕСУ на громадському ресурсі та забезпечити доступ до цих документів всім бажаючим до проведення громадських консультацій та мовою, зрозумілою для груп, з якими проводяться консультації. Зазначені документи повинні бути доступні в країні та на місцевих рівнях, де реалізуються субпроекти, на національній мові та у громадських містах, доступних для груп та неурядових організацій, до початку експертизи проекту.

ОР 4.11: Матеріальна культурна спадщина

Під час реалізації ПРМІ-2 застосовується операційна політика Світового Банку ОР 4.11 «Матеріальна культурна спадщина». У тому випадку, коли реалізація субпроекту може потенційно впливати на матеріальні культурні ресурси, позичальник/бенефіціар субпроекту разом із ЦГУП повинен буде підготувати План дій з охорони культурної спадщини (ПДОКС) та погодити його з місцевою владою, відповідальною за культурну спадщину. Даний план повинен відповідати положенням Закону України «Про охорону культурної спадщини» від 08.06.2000 № 1805-III. ПДОКС повинен бути частиною Плану екологічного та соціального управління для субпроектів, де заявлені будинки та/або інші історичні та культурні споруди, які потенційно можуть бути пошкоджені під час реалізації субпроекту.

Дане питання повинно бути відображено в робочих контрактах. Комунальні підприємства повинні забезпечити те, що відповідні вимоги будуть включені до договору з суб-позичальником, де він бере на себе відповідальність впроваджувати відповідні заходи з пом'якшення, моніторингу та звітності, які зазначені в ПЕСУ, у тому випадку, якщо це буде мати місце.

ОР/ВР 4.12: Вимушене переселення

Ця політика охоплює не тільки фізичне переміщення, але й будь-яку втрату землі або майна, що призводить до:

- переміщення або втрати житла;
- втрати майна або доступу до майна;
- втрати джерела доходу або засобів до існування незалежно від того, чи особи, що зазнають негативного впливу проекту, переїжджають на інше місце або ні.

Ця політика також застосовується до вимушеного обмеження доступу до визначених офіційно парків та територій, що охороняються, як результат негативного впливу на засоби життєзабезпечення переміщених осіб.

Планування заходів з переселення є складовою частиною підготовки проектів, які підтримуються Банком. На етапі ідентифікації проекту, Робоча група (РГ) визначає всі заходи, пов'язані з потенційним вимушеним переселенням в рамках проекту.

Умовою реалізації проектів, які включають вимушене переселення, є надання Банку Позичальником плану переселення, рамкового документу, що визначає політику переселення, або рамковий процес, що відповідає вимогам ОР/ВР 4.12. В документі про експертизу проекту РГ висвітлює питання, пов'язані з переселенням, пропонує засоби та заходи реалізації переселення, а також зобов'язання Позичальника щодо переселення та інституційно-фінансових можливостей здійснювати переселення.

Реалізація заходів з переселення контролюється протягом всього життєвого циклу проекту, а місії з перевірки включають експертів з соціальних, фінансових, юридичних та технічних питань. Основною метою місії є перевірка відповідності переселення, яке здійснюється, юридичним принципам, включаючи план реалізації проекту та інструменти переселення.

Настанови щодо охорони навколишнього середовища, здоров'я та безпеки

Настанови з охорони навколишнього середовища, здоров'я та безпеки¹ є технічними довідковими документами з загальними та галузевими прикладами найкращої міжнародної практики. Коли один чи декілька членів Групи Світового банку беруть участь у проекті, ці керівні принципи застосовуються відповідно до їх відповідної політики та стандартів. Керівні принципи містять рівні продуктивності та заходи, які, як правило, вважаються досяжними на нових об'єктах за наявними технологіями при розумних витратах. Застосування керівних принципів до існуючих об'єктів може передбачати встановлення конкретних цілей на місцях з відповідним графіком їх досягнення. Якщо правила приймаючої країни відрізняються від наведених у керівних принципах, очікується, що проекти використовуватимуть ті, які є більш жорсткими. Якщо менш жорсткі рівні або заходи, ніж ті, які передбачені в цих інструкціях, є доречними, з огляду на конкретні обставини проекту, повне та детальне обґрунтування як частина екологічної оцінки території є необхідним.

¹https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/topics_ext_content/ifc_external_corporate_site/sustainability-at-ifc/policies-standards/ehs-guidelines

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ІСНУЮЧОЇ СИСТЕМИ ВОДОПОСТАЧАННЯ

КП Вінницяоблводоканал здійснює послуги водопостачання до 128 726 споживачів.

Основним джерелом водопостачання м Вінниця є р. Південний Буг.

Водозабір здійснюється з Сабарівського водосховища, створеного на р. Південний Буг. Сабарівське водосховище було споруджене в 1962 році для потреб ГЕС на річці Південний Буг. Рівень води повністю залежить від режиму роботи Сабарівської ГЕС.

Площа водозабору становить 8960 км², заліснення становить близько 11%. Через малий рівень ґрунтової ерозії р. Південний Буг вода має відносно низький рівень мутності води - 50-100 г/м³

Водосховище починається від селища Стрижанівка, що знаходиться у Вінницькому районі та простягається вздовж всього міста.

Система водопостачання Вінницяоблводоканал включає дві станції водопостачання:

- №2 для водопостачання правого берега міста
- №3 лівого берега.

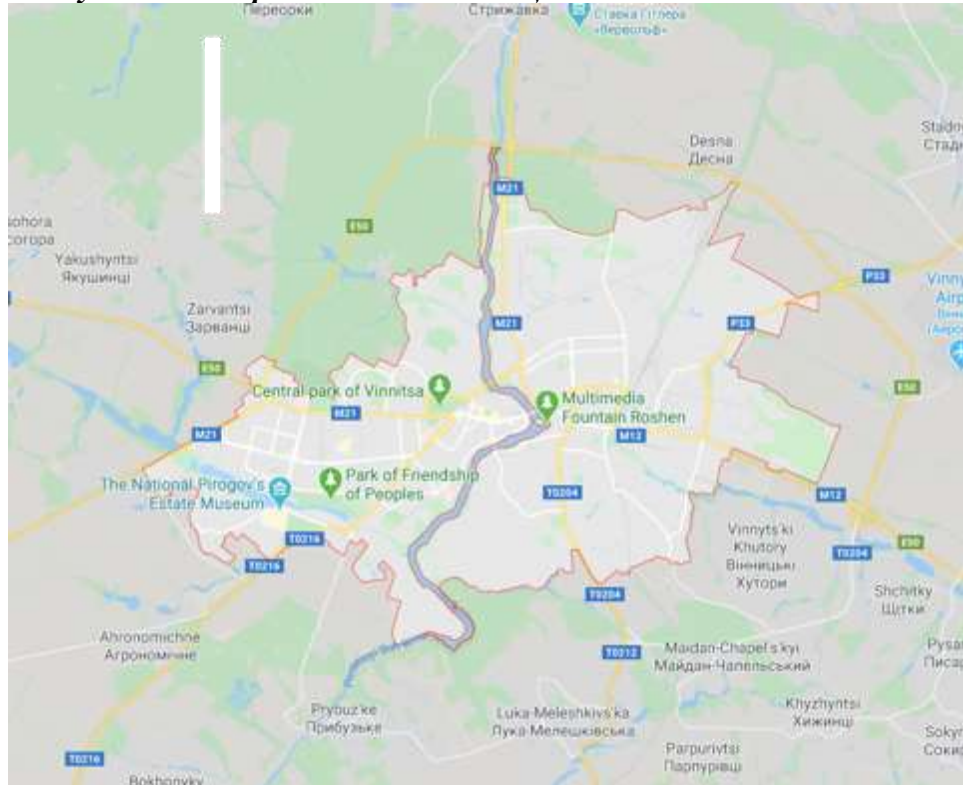
Таблиця.1. Компоненти системи водопостачання Вінницяоблводоканал

Категорія	Характеристика	Од. вимірювання	Обсяг
Водозабір	Кількість комплексів очисних споруд водопостачання	од.	2
	Кількість поверхневих водозаборів	од.	2
	Кількість підземних водозаборів (груп свердловин)	од.	0
Водонасосні станції	Кількість встановлених насосних агрегатів насосних станцій водопостачання з них кількість насосних агрегатів, які відпрацювали строк корисного використання (експлуатації)	од.	72
	Кількість насосних станцій підкачування води	од.	43
	Кількість насосних станцій I підйому	од.	22
		од.	6

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

Проектна та поточна потужність водозаборів	Кількість насосних станцій II, III і вище підйомів	од.	24
	Кількість резервуарів чистої води	од.	11
	Установлена загальна потужність водозаборів	тис. м ³ /добу	260
	Обсяг забору води з природних поверхневих або підземних джерел (власний I підйом)	тис. м ³	33700
	Обсяг забору води з природних поверхневих або підземних джерел (власний I підйом)	%	36
	Установлена виробнича потужність очисних споруд	тис. м ³ /добу	200
Проектна та поточна потужність очисних споруд	Обсяг очищення води на очисних спорудах	тис. м ³	33 700
	Використання потужності очисних споруд	%	46
	Установлена виробнича потужність водопроводу	тис. м ³ /добу	200
Проектна та поточна потужність водопроводу	Обсяг води, поданої у розподільчу мережу	тис. м ³	28788
	Використання потужності водопроводу	%	41

Рис. 2. Розташування Сабарівського воєводи



Загальна протяжність водопровідної мережі - близько 627,6 км.

- 62% загальної системи водопостачання виготовлено з чавунних труб.
 - 60% чавунних труб в експлуатації понад 40 років.
 - 35% чавунних труб (це приблизно 200 км) експлуатуються понад 50 років.
- 25% Вінницької системи водопостачання виготовлено зі сталевих труб (близько 141 км загальної довжини).
 - 40% з них – сталеві водопроводи, що знаходяться в експлуатації понад 30 років.
 - Інші 60% (приблизно 99 км) повністю зняті з експлуатації.

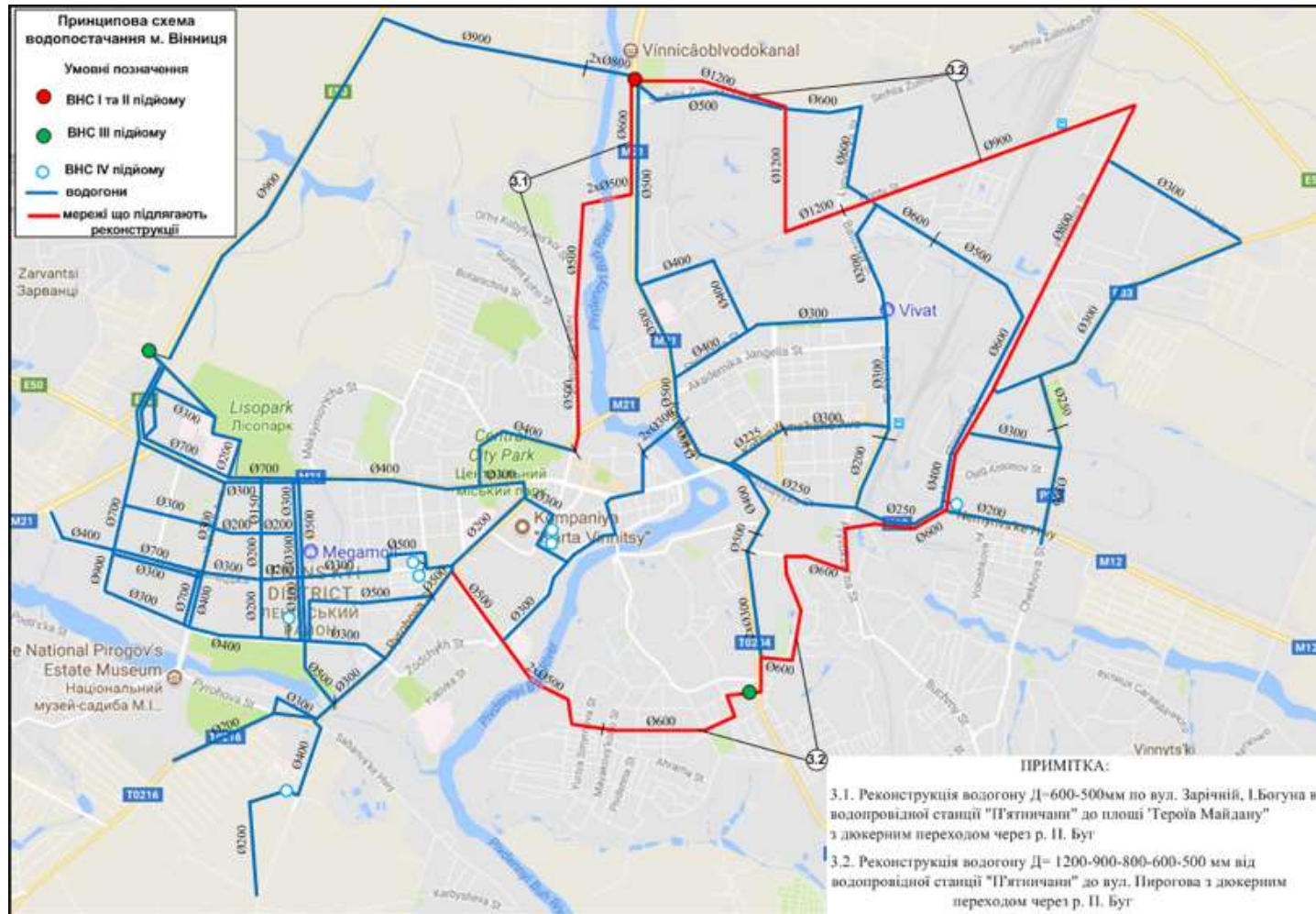
Через це більшість сталевих труб потребують негайної заміни, оскільки це призводить до значного перевищення витрат на експлуатацію та ремонт порівняно з нормативними показниками.

Загальна довжина магістрального водопроводу Вінницької водопровідної мережі - понад 70 км. з них:

- 55,5% - чавунні труби
- 16,5% - сталеві труби
- 1,8% - пластикові труби
- 26,2% - залізобетонні труби.

Детальна інформація про водопровідні мережі наведена на рис. 2.

Рис. 3. Система водопостачання м. Вінниця



3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Контракт	Реконструкція магістральної мережі водопостачання у Вінниці на ділянці від вул. Пирогова до вул. Лебединського
Мережа, реконструкцію якої передбачається провести	Мережа водопостачання
Протяжність	9 км
Режим землекористування	Роботи з реконструкції здійснюватимуться на території земельних ділянок, що знаходяться у комунальній власності (детальний опис запланованих заходів наведено в поточному розділі нижче)

В рамках реалізації ПРМІ планується реконструювати магістральну водопровідну мережу у м. Вінниця на ділянці від вул. Пирогова до вул. Лебединського. Реконструкція спрямована на відновлення експлуатаційних характеристик амортизованих мереж водопостачання.

Методи реконструкції

Під час реконструкції планується використовувати наступні методи реконструкції мережі:

- відкритий метод - метод передбачає проведення земляних робіт – розробку траншей з подальшим ремонтом пошкодженого трубопроводу безпосередньо в розробленій траншеї;
- метод санації (метод труба в трубі) - це безтраншейний метод реконструкції, що передбачає прокладання нового трубопроводу всередині існуючого без проведення земляних робіт (розробки траншеї) та демонтажу існуючих труб. Цей спосіб реконструкції передбачає розробку двох котлованів над існуючою пошкодженою трубою на відстані в середньому 50-100 м без розробки траншеї між ними;
- горизонтально-направлене буріння (ГНБ) - безтраншейний метод монтажу трубопроводу з використанням бурового обладнання. Даний метод зазвичай використовується, якщо звичайні методи реконструкції не є практично застосовуваними або при необхідності мінімального порушення земельної поверхні;
- надемний метод прокладання – безтраншейний метод реконструкції передбачає прокладання трубопроводу над поверхнею землі на спеціально встановлених раніше несучих опорах.

Реконструкцію магістральної водопровідної мережі від вул. Пирогова до вул. Лебединського передбачається проводити по секціям. Методи реконструкції були обрані залежно від критеріїв, що впливають на процес реконструкції трубопроводу. Будівельні роботи будуть виконуватися із використанням всіх чотирьох перерахованих вище способів реконструкції. Детальний опис методів реконструкції, які передбачається застосовувати наведено у підрозділі 3.1 поточного ПЕСУ.

Режим землекористування

Існуюча водопровідна мережа від вул. Пирогова до вул. Лебединського проходить через земельні ділянки загального користування. Роботи з реконструкції водопровідної мережі на території земельних ділянок, що перебувають у приватній власності, не плануються, проте прокладання трубопроводу буде проводитися через 4 присадибні ділянки, що знаходяться перед будинками, розташованими у провулку Тараса Сича (з кількома фруктовими деревами). Дані земельні ділянки родташовані на комунальних землях, але неформально використовуються власниками будинків. Відповідний вплив на соціальну сферу описаний

у документі СПДзП. Будівельні роботи будуть виконуватися за секціями для пом'якшення негативного впливу на місцеве населення.

Ділянка водопровідної мережі в основному проходить через житлові масиви предсавлені переважно одноповерховими приватними будинками з окремими заїздами до кожного з них.

Будівельні роботи передбачається виконувати на наступній території:

- дороги загального користування. Планується виконувати будівництво за секціями із використанням методів ГНБ та санації. У деяких місцях асфальтове покриття доведеться зняти для розробки котлованів. Передбачається розробка схеми дорожнього руху з метою уникнення можливих ускладнень дорожнього руху;
- на зелених зонах вздовж існуючих доріг загального користування відкритим методом реконструкції;
- дюкерниц перехід - метод санації з розробкою двох котлованів на обох берегах річки Південний Буг (по одному котловану на кожному березі);
- схил річки Південний Буг із надземним методом прокладання трубопроводу. Зазначений метод реконструкції обраний через геологічну будову схилу річки (гранітні породи). Реконструкція не передбачає знесення дерев;

Реконструкцію водопровідної мережі на перехресті автомобільних доріг планується виконувати за допомогою методу санації з метою уникнення можливих ускладнень дорожнього руху.

Поточний стан ділянки водопровідної мережі від вул. Пирогова до вул. Лебединського:

Короткий опис поточного стану секції водопровідної мережі від вул. Пирогова до вул. Лебединського наведено нижче:

- *Вул. Скалецького, дюкерний перехід через річку Південний Буг, 3-й Український провулок, вул. Ушакова, 1-й Український провулок, вул. Маяковського, вул. Богомольця, вул. Гальчевського.*

В даний час трубопроводи фізично зношені, піддаються корозії та потребують заміни.

Час будівництва	1978-1979 Термін експлуатації сталевих трубопроводів становить 30-40 років.
Матеріал із якого виготовлені	сталеві електрозварні труби
Даметр	530 мм

- *Дюкерний перехід р Південний Буг*

На сьогоднішній день підводний трубопровід не експлуатується і заглишений по обидва боки річки.

Через відсутність захисту від корозії сталеві труби мають великий рівень корозії.

Камери переключення виведені із експлуатації - відсутні люки та пошкоджене перекриття. Камери залиті водою, засувки мають стан не придатний для подальшої експлуатації – пошкоджені корозією. Планується виконати

реконструкцію відкритим методом реконструкції із повною заміною існуючих камер та їх компонентів згідно затверджених проектних рішень.

Реконструкція дюкеру проводитиметься методом санації з розробкою двох котлованів на обох берегах річки Південний Буг (по одному котловану на кожному з берегів).

- вул Д. Нечая, вул. К. Широцького, вул. Покришкіна, вул. Дубовецька, пр-д Дубовецький, вул. Ясна, вул. Привокзальна, вул. Лебединського

Час будівництва	1978-1979
	Термін експлуатації сталевих трубопроводів становить 30-40 років.
Матеріал із якого виготовлені	сталеві електрозварні труби
Даметр	630 мм

3.1. Детальний опис планованих методів реконструкції за секціями

Під час реконструкції магістральної мережі водопостачання у м Вінниця від вул. Пирогова до вул. Лебединського реконструкція планується за наступними секціями:

- Секція вул Р. Скалецького/вул Пирогова до вул Коріатовичів
- Секція дюкерний перехід р Південний Буг
- Секція дюкерний перехід р Південний Буг до вул Я. Гальчевського
- Секція вул Я. Гальчевського до огороження ВНС “Старе Місто”
- Секція ВНС “Старе Місто”
- Секція Камера №41 на території ВНС “Старе Місто” до перехрестя із вул. Дубовецька.
- Секція перехрестя із вул. Дубовецька з вул. Покришкіна та вул. Привокзальна
- Секція вул. Привокзальна до перехресня вул Лебединського, вул М. Шимка та Немирівського шосе

Детальний опис запланованого процесу реконструкції подано нижче відповідно до секцій мережі.

Примітка: Маршрути, де планується використання відкритого методу реконструкції, позначені червоним кольором, метод горизонтально-направленого буріння - синім кольором.

- **Секція вул Р. Скалецького/вул. Пирогова до пр. Коріатовичів**

Секція вул Р. Скалецького/вул. Пирогова до пр. Коріатовичів буде прокладена від вул. Пирогова по вул. Р. Скалецького до дюкерного переходу, що перетинає річку Південний Буг.

Метод реконструкції

відкритий	– Уздовж вул Р. Скалецького (основний метод реконструкції)
горизонтально Направлене Буріння	– Перехрестя вул. Пирогова
	– Перехрестя із вул Князів Коріатовичів

Рис.4. Секція вул. Р. Скалецького/вул. Пирогова до пр. Коріатовичів



* червоний колір - метод реконструкції - відкритий метод (копання)
синій колір - метод горизонтально направлено буріння

Водопровідна мережа буде прокладена вздовж вулиці Р.Скалецького, на території пішохідної зони, з правого боку вулиці, із використанням відкритого методу реконструкції.

Секція розташована у районі щільної міської забудови, в основному, представленої приватними житловими будинками.

Перехід вул. Пирогова передбачається методом ГНБ без розробки траншей. Глибина проведення робіт - 3,0-3,5 м.

Передбачається будівництво нових водопровідних камер для перемикання існуючих локальних трубопроводів, які живлять абонентів з протилежного боку вул. Скалецького на нову водопровідну мережу

Перетин вулиці Князів Коріатовичів передбачається методом ГНБ без розробки траншей.

Наступна секція на існуючому маршруті буде реконструйована відкритим способом уздовж існуючої автомобільної дороги загального користування.

Секція дюкерний перехід р Південний Буг

Рис.5. Секція дюкерний перехід р Південний Буг r



Метод реконструкції

труда в трубі (метод санації)

– дюкерний перехід р Південний Буг

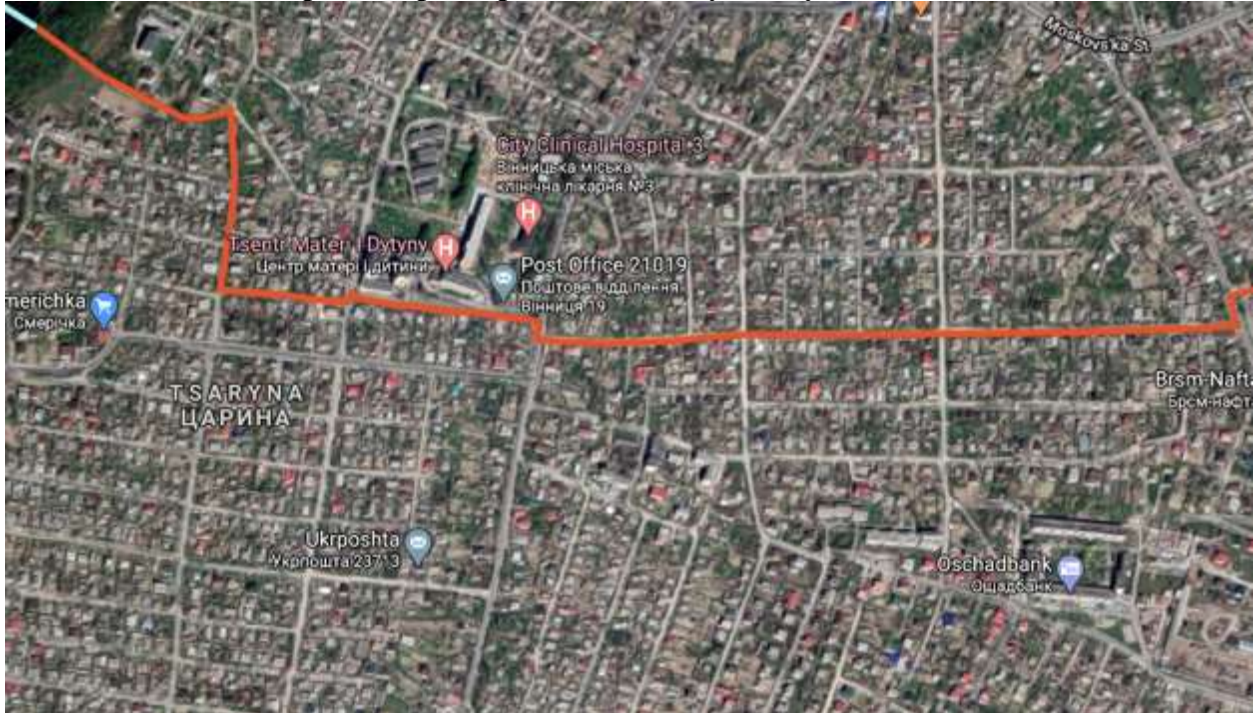
Під час реконструкції планується:

- забезпечити реконструкцію двох існуючих сталевих трубопроводів методом санації шляхом протягування нових трубопроводів: 2 трубопроводи x 2018 м кожен. Передбачається використання ковзаючих опірних систем для протягування;
- виконати будівництво 2 нових перемикаючих камер 3,5x4,0 м кожна (замість старих з демонтажем попередніх);
- виконати монтаж чавунних клапанів, фасонні деталі, компенсатори;

Секція дюкерний перехід р Південний Буг до вул Я. Гальчевського

Ділянка мережі «дюкерний перехід р Південний Буг до вул Я. Гальчевського» починається на березі р. Південний Буг і піднімається по схилу р. Південний Буг до вул. Ушакова з подальшим прокладанням трубопроводу вздовж вул. Ушакова, 1-а Українська, вул. Маяковського, вул. Богомольця та вул. Й. Гальчевського.

Рис. 6. Секція дюкерний перехід р Південний Буг до вул Я. Гальчевського



Метод реконструкції

Санація

- 1-а Українська (від вул. Смирнова до вул. Маяковського), 1-й український провулок, вул. Маяковського, вул. Богомольця (від вул. Маяковського до вул. Гальчевського)

Наземний спосіб прокладання

- Схил р Південний Буг

Горизонтально направлене буріння

- перехід перехресть

Планується провести реконструкцію мережі водопостачання вгору по схилу річки Південний Буг по існуючому маршруту мережі водопостачання наземним способом (на опорах) з подальшим демонтажем існуючого водопроводу на зазначеному схилі.

Подальше прокладання трубопроводу по вулиці Ушакова буде здійснюватися відкритим способом. На вулиці Ушакова буде прокладено водопровідну мережу, паралельно існуючій лінії водопостачання.

Глибина прокладання 2,2-2,35 м.

На вул 1-й Українській (від вул. Смирнова до вул. Маяковського) планується забезпечити прокладання водопровідної мережі уздовж існуючої водопровідної мережі відкритим способом з боку вулиці з парними номерами будинків.

Глибина прокладання - 2,2-2,35 м.

По пров. 1-й Український в камері передбачається підключення 3-ї міської лікарні на нову магістральну мережу.

Реконструкція водопровідної мережі по вул. Маяковського буде виконуватися методом горизонтально-направленого буріння та відкритим методом реконструкції. На існуючих

перехрестях планується виконати реконструкцію за допомогою горизонтально-направленого методу реконструкції з метою уникнення можливих ускладнень дорожнього руху.

Реконструкція мережі водопостачання на вулиці Богомольця від вул. Маяковського до вул. Гальчевського передбачається вздовж існуючого маршруту відкритим способом. Глибина прокладання 2,35 м.

Перетин вул. Гальчевського планується методом горизонтально направленого буріння.

Для постачання споживачів приватного сектору на вулиці Богомольця планується прокладання нового водопроводу по існуючому маршруту відкритим способом. У місцях підключення передбачається будівництво нових колодязів.

Глибина прокладання трубопроводу 1,58-1,6 м.

Секція вул Гальчевського до огорожі ВНС “Старе місто”

Рис.7. Секція вул Гальчевського до огорожі ВНС “Старе місто”



Метод реконструкції

відкритий

– Вул.Гальчевського, провулок Тараса Сича.

Передбачається прокладання водопроводу паралельно існуючому відкритим способом. Глибина прокладання 3,0 м.

Ділянка «вул Гальчевського до огорожі ВНС “Старе місто» починається від перетину вул. Гальчевського та провулку Тараса Сича і йде вздовж провулку Тараса Сича, вулиці Тараса Сича, вулиці А. Свидницького до території ВНС “Старе місто”.

Територія в основному представлена одноповерховими приватними будинками з окремими заїздами до кожного з них. На перетині вул. Гальчевського та провулку Тараса Сича розташована одна багатоповерхова будівля. 4 газони та невеликі сади розташовані перед будинками на провулку Тараса Сича (з фруктовими деревами), ділянки знаходяться у

комунальній власності, але неформально використовуються власниками будинків. Відповідний вплив на соціальну сферу описаний у документі СПДзП. Будівельні роботи будуть виконуватися по секціям, що дозволить мінімізувати негативний вплив.

Будівельні роботи будуть виконуватися вздовж автомобільних доріг загального користування на території зеленої зони. Будівельні роботи виконуватимуться по секціях для мінімізації негативного соціального впливу. Вплив на соціальну сферу описаний у документі СПДзП.

Будівельні роботи на можуть негативно вплинути на:

- паркувальну зону, розташовану на провулку Тараса Сича (демонтаж асфальтового покриття, існує необхідність надання власникам нових місць для паркування під час проведення робіт з реконструкції);
- 4 газони та невеликі сади, розташовані перед будинками по провулку Тараса Сича, вул. Тараса Сича (дозволи власників повинні бути отримані до початку будівельних робіт);
- дорожнє покриття перед будинком по провулку Тараса Сича, 4 має бути тимчасово демонтоване під час виконання будівельних робіт (дозвіл власників повинен бути отриманий до початку будівельних робіт);
- дитячий майданчик, розташований на вулиці Тараса Сича, буде тимчасово закритий під час проведення реконструкції з метою уникнення можливого травмування дітей;

Секція ВНС “Старе місто”

Рис.8. Секція ВНС “Старе місто”



Метод реконструкції

відкритий

– на території ВНС “Старе місто”

На території ВНС “Старе місто” передбачається:

- прокладка водопровідної мережі паралельно існуючій, глибина прокладання - 1,9-2,0 м;
- реконструкція камери переключення №41 із заміною запірної арматури, що вимагає розширення існуючої камери.

Територія, де планується проведення робіт, є комунальною власністю і належить КП Вінницяоблводоканал.

Секція камера №41 на території ВНС «Старе місто» до перехрестя з вулицею Дубовецька.

Метод реконструкції

відкритий	– вул Широцького
горизонтально направлено буріння	– вул Д Нечая, вул Широцького

Реконструкція водопровідної мережі на ділянці “камера №41 на території ВНС «Старе місто» до перехрестя з вулицею Дубовецька” починається від камери №41, перетинає вулицю Д Нечая (перехід під вулицею) і проходить через наступні ділянки:

- вздовж вулиці Д Нечая до перетину вул. Д Нечая з вул. К. Широцького,
- від перетину вулиці Д Нечая та К. Широцького вздовж вулиці К. Широцького до перетину з вул. Покришкіна;
- від перетину вул. К. Широцького та вул. Покришкіна вздовж вул. Покришкіна до перехрестя вул. Покришкіна та вул. Дубовецька

Реконструкцію трубопроводу під існуючими автомобільними дорогами та перехрестями доріг планується проводити методом горизонтально-направлено буріння без розробки траншей з метою пом'якшення можливого негативного соціального впливу. Запланована глибина прокладання 3 м.

Рис.9. Секція камера №41 на території ВНС «Старе місто» до перехрестя з вулицею Дубовецька.



Прокладання водопровідної мережі по вулиці К. Широцького (Щорса) буде проведене:

- методом горизонтального направлено буріння, паралельно існуючій водопровідній мережі з урахуванням суміжних мереж (щільність прокладки), глибина прокладання становить 2,5-3,0 м.
- відкритим методом на глибині 2,5 м

По вулиці К. Широцького планується будівництво нової камери.

Планується прокладання водопровідної мережі по вулиці Покришкіна від вулиці К. Широцького до вулиці Ковпака паралельно існуючому сталевому водопроводу відкритим способом, з глибиною прокладання 2,0-2,1 м.

Відповідно до проектних рішень по вулиці Покришкіна від вул. Ковпаки до вулиці Дубовецька передбачається, що водопровід буде прокладений методом горизонтального спрямованого буріння з урахуванням суміжних мереж (щільність прокладки) паралельно існуючому водопроводу мережі, глибина прокладки - 2,5-3,0 м.

Підключення споживачів сусіднього приватного сектору по вулиці Покришкіна до реконструйованої мережі водопостачання здійснюватиметься шляхом прокладання нової локальної мережі водопостачання. Глибина прокладання 1,5-1,6 м.

Секція Перехрестя вул Дубовецької з вул Покришкіна до вул. Привокзальна

Секція проходить від перехрестя вул Дубовецька з вул Покришкіна вздовж вул. Дубовецька, пров Дубовецький, пров Світлий до вул. Привокзальна.

Район реконструкції водопровідної мережі є житловим районом, в основному представлений одноповерховими приватними будинками з окремими заїздами до кожного подвір'я. Будівельні роботи будуть виконуватися частково на території автомобільної дороги загального користування та на території зеленої зони - вздовж автомобільних доріг загального користування. Будівельні роботи будуть проводитись секціями з метою зменшення негативного соціального впливу. Заплановані методи реконструкції описані в таблиці нижче.

Знесення зелених насаджень під час реконструкції не планується.

Реконструкцію водопровідної мережі, яка проходить під існуючою автомобільною дорогою загального користування передбачається проводити методом горизонтально-направленого буріння, щоб уникнути негативного соціального впливу, пов'язаного з ускладненнями дорожнього руху.

Вплив на соціальну сферу описано в документі СПДзП.

Рис.10. Секція Перехрестя вул Дубовецької з вул Покришкіна до вул. Привокзальна



Метод реконструкції

відкритий	– вул Дубовецька. (від вул. Покришкіна до струмка), провулок Дубовецький, провулок Ясний
Горизонтально направлено буріння	– від вул. Дубовецька-пров Дубовецький від вул. Покришкіна до будинку №6 по провулку Ясний

Реконструкція трубопроводу вздовж вул. Дубовецька від вул Покришкіна до струмка буде проходити паралельно маршруту існуючої системи водопостачання закритим способом, на глибині 2,5-3,0 м.

Планована реконструкція вздовж пров Дубовецького та провулку Ясного планується методом ГНБ паралельно маршруту існуючої мережі водопостачання, глибина прокладання - 2,5-3,0 м.

Реконструкція мережі водопостачання на ділянці від вул Дубовецька- пров Дібовецький від вулиці Покришкіна до буд №6 на пров Ясний передбачається відкритим способом уздовж існуючого маршруту мережі водопостачання.

Глибина прокладання 1,5-1,6 м. діаметр 160

В існуючих колодязях передбачене переключення існуючих споживачів на нову систему водопостачання.

Секція вул Привокзальна до перехрестя вул. Лебединського, вул. М. Шимка та Немирівське шосе

Рис.11. Секція вул Привокзальна до перехрестя вул. Лебединського, вул. М. Шимка та Немирівське шосе



Метод реконструкції

відкритий	– від залізничного переходу до вул. Лебединського
Горизонтально направлено буріння	– пров Ясний до вул. Привокзальна

Водопровідна мережа буде прокладена вздовж вулиці Привокзальна з наступним переходом через залізницю, вул. Турчановича, перехід через ставок, прокладання по вул. Лебединського до камери №1 на перехресті вул. Лебединського, вул. М. Шимка та Немирівське шосе.

Планується реконструювати водопровід з лівого боку дороги, уздовж проїжджої частини методом горизонтально направлено буріння з пров Ясного вздовж вул. Привокзальна на глибині 2,5-3,0 м.

Перетин лінії Південно-Західної залізниці передбачений в існуючому азбестоцементному короби, прокладеному під залізничною колією.

Передбачається протягування труби в існуючому азбестоцементному корпусі. Передбачається будівництво нових камер.

Роботи по прокладанню, трасуванню, шурфуванню діючих кабелів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» виконувати в присутності працівників виробничих підрозділів:

- Вінницька дистанція колії;
- Жмеринська дистанція електропостачання;
- Вінницька дистанція сигналізації та зв'язку.

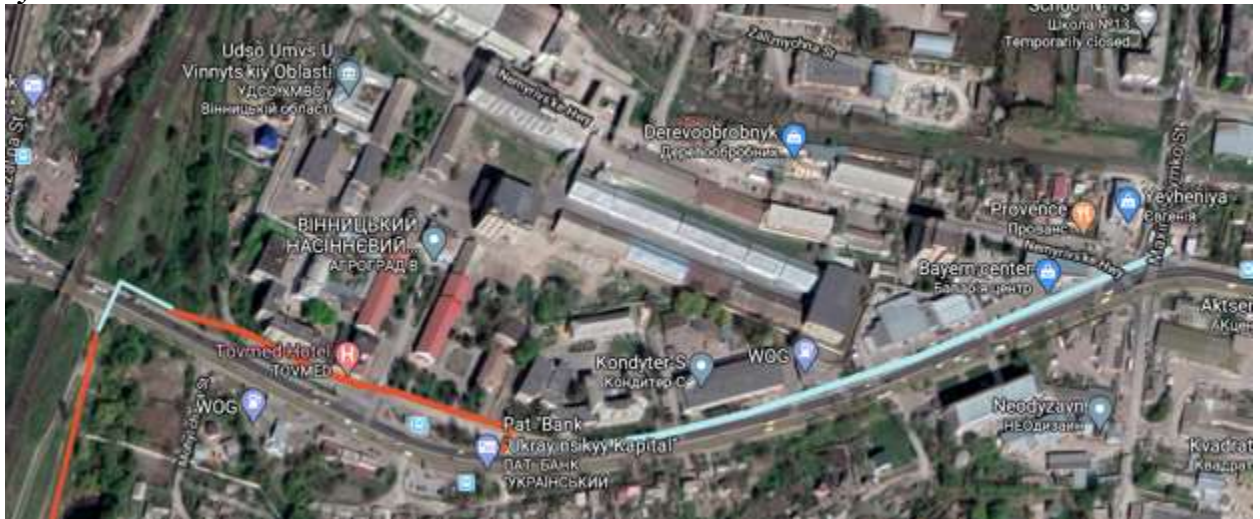
із попереднім повідомленням (не менше ніж за три доби перед виконанням робіт) зазначених сторін.

Потрібно зазначити, що земляні роботи в місцях перетину мережі водопостачання із іншими комунікацій повинні виконуватися вручну.

Далі прокладання мережі від переходу залізничної колії до вул. Лебединського передбачається вздовж залізничної колії, по низу насипу відкритим методом

Передбачається прокладання підводного трубопроводу через ставок методом горизонтально направленного буріння на глибині 3,0 м.

Рис.12. Секція перехрестя вул. Лебединського, вул. М. Шимка та Немирівське шосе до вул. М Шимка



Метод реконструкції

Горизонтально направленного буріння	<ul style="list-style-type: none"> – Від будинку №13 до перехрестя вул. М. Шимка - Немирівське шосе – перехід під дорогою
Відкритий	<ul style="list-style-type: none"> – Лвул ебединського, від будинку №3 до будинку №13

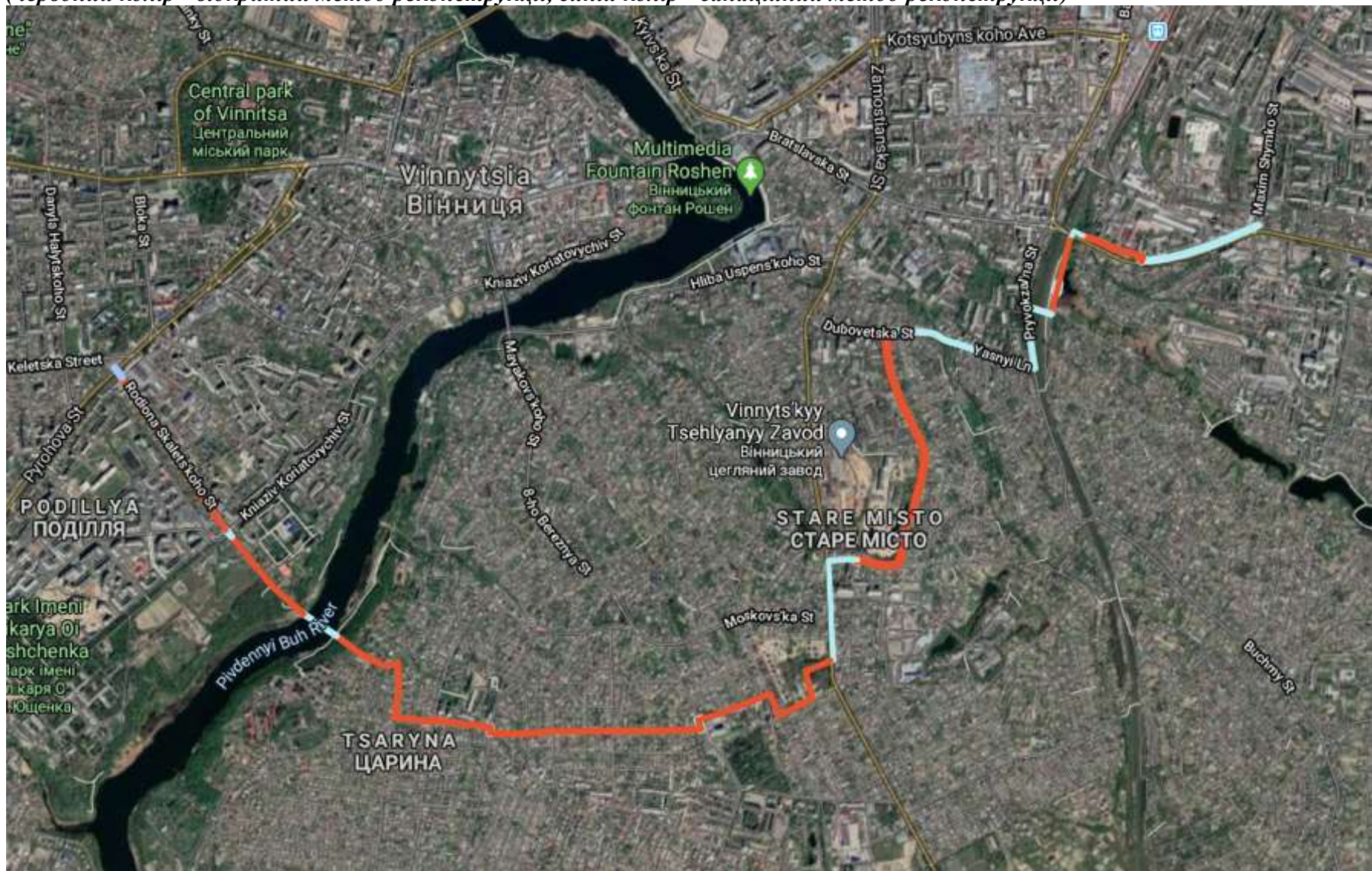
Перетин вулиці Лебединського біля будинку №3 буде забезпечуватися методом горизонтально направленного буріння з наступним будівництвом водопровідної камери.

Перетин локальної залізничної колії ПАТ «Вінницький олійно-жировий комбінат» передбачається методом горизонтально направленного буріння на глибині 2,5-3,0 м;

По вул. Лебединського, від будинку No 3 до будинку No 13, передбачається прокладання водогону відкритим способом в зеленій зоні, по тротуару, перед заправкою поворот та вихід на ліву сторону дороги. Глибина прокладання 2,0-2,1 м

Далі, від будинку №13 до перехрестя вул. М. Шимка - шосе Немирівське, прокладання водоводу передбачається вздовж лівого краю проїжджої частини дороги закритим способом – методом ГНБ буріння на глибині 2,5 м.

*Рис. 13. Маршрут планованої реконструкції мережі водопостачання
(червоний колір - відкритий метод реконструкції, синій колір - санаційний метод реконструкції)*

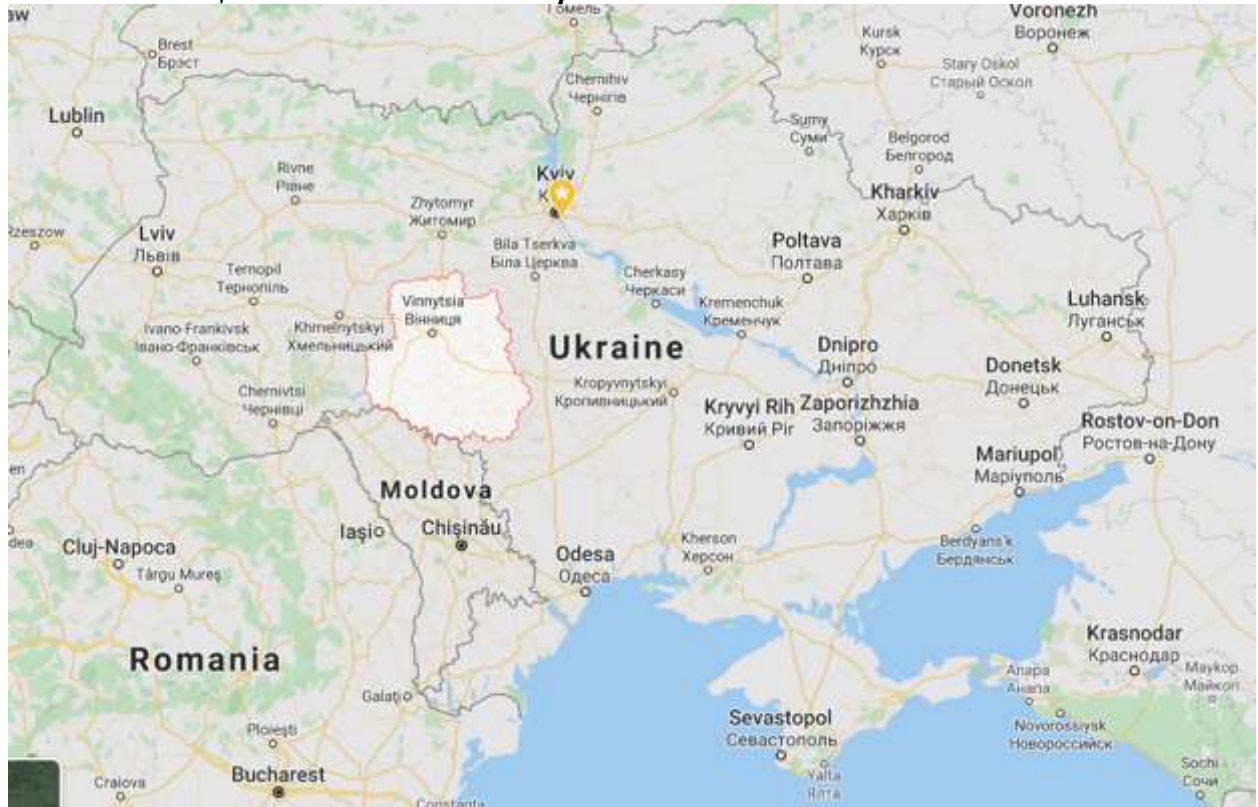


4. ХАРАКТЕРИСТИКА ІСНУЮЧИХ ЕКОЛОГІЧНИХ ТА СОЦІАЛЬНИХ УМОВ

Вінниця - адміністративний центр Вінницької області, а також адміністративний центр Вінницького району в межах області. Вінниця – місто обласного підпорядкування.

Площа міста	113.2 км ²
Населення	370.7 тис осіб
Головна річка	Південний Буг

Рис. 14. Вінницька область на мапі України



Клімат

Місце запланованого будівництва розташоване в І-му - Північно-Західному архітектурно-будівельному кліматичному районі (згідно ДСТУ-Н Б. В. 1.1-27: 2010).

Клімат помірно-континентальний. Середньорічна температура повітря 7,2 °С, середня температура січня -5,8 °С, липня 19,2 °С.

Абсолютна максимальна температура повітря (липень, серпень) - 38 оС, абсолютна мінімальна температура повітря в січні -33 оС.

Щорічна кількість опадів - 570мм.

Глибина промерзання ґрунту - 90 см.

Середня швидкість вітру - 3-4 м/с.

Ландшафт

Ландшафт місцевості розташування ділянки мережі водопостачання є видозміненим техногенною діяльністю людини.

Підземні води за період обстеження, виявлені свердловинами на глибині 3,0 м. Основним джерелом живлення ґрунтових вод є атмосферні опади, приплив з вододілу та річки Південний Буг.

Під час візуального огляду на місці планової діяльності не було виявлено жодних негативних інженерно-геологічних процесів, крім виступів гранітного покрову на лівому березі р. Південний Буг.

Будівельні роботи будуть вестись в урбанізованій зоні. Проектні зони - це забудована житлова зона, в основному представлена одноповерховими приватними будинками з індивідуальними входами до кожного з них.

Переважно територія провадження будівництва не має значних перепадів висот, за винятком ділянки водопровідної мережі в районі реконструкції рікового переходу, що перетнув р. Південний Буг. Ґрунт схилу в основному представлений гранітними породами

Проектні зони - це забудова з інженерними комунікаційними зонами, більшість з яких - підземні.

Під час реконструкції водопровідної мережі на території щільної міської забудови заплановані наступні будівельні роботи, зокрема:

- на території автомобільних доріг (частково);
- на території зелених зон в смузі відводу автомобільних доріг;
- на території пішохідних зон;

Опис питань землекористування, пов'язаних з реалізацією проекту наведений у відповідному плані дій щодо переселення.

5. ВПЛИВ ПРОЕКТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ ТА СОЦІАЛЬНУ СФЕРУ

Успішна реалізація Проекту передбачає точне визначення типів впливу Проекту на довкілля та соціальну сферу та, відповідно, оцінку екологічних та соціальних наслідків Проекту. Потенційний вплив запланованої діяльності на компоненти навколишнього середовища та соціальну сферу необхідно розглядати як на стадії будівництва, так і під час експлуатації реконструйованого об'єкту.

Оцінка потенційних впливів базується на чинному законодавстві, яке регулює питання, пов'язані з охороною навколишнього середовища країни, в якій реалізовуватиметься Проект та операційних політик Світового Банку.

Оцінка впливів на навколишнє середовище передбачає:

- визначення існуючого стану навколишнього середовища території проектного будівництва;
- дослідження та розрахунок параметрів впливу проектного діяльності на навколишнє середовище;
- вибір та обґрунтування заходів щодо зменшення негативного впливу довкілля та соціальну сферу, які планується впровадити для забезпечення екологічної, соціальної та технологічної безпеки під час реконструкції та експлуатації об'єктів в рамках реалізації проекту

Оцінка існуючих екологічних та соціальних умов проектного території проводиться шляхом аналізу базового стану навколишнього середовища проектного зони, включаючи характеристики стану атмосферного повітря, стану підземних та поверхневих вод, стану ґрунту, флори та фауни, кліматичних, геологічних та інших природних умов.

Водночас важливою частиною оцінки екологічного та соціального впливу є аналіз питань, пов'язаних із придбанням земель (законно відведених та неофіційно використовуваних земель) та можливих обмежень доступу до законно відведеного та неофіційно використовуваного майна, спричиненого реконструкцією мережі водопроводу Вінниці.

Прямі наслідки:

- підвищення санітарно-гігієнічних показників послуг водопостачання, які надаються споживачам;
- мінімізація перерв в наданні послуг водопостачання завдяки зниженню рівня аварійності мереж м Вінниці;
- забезпечення кращих робочих умов для працівників комунального підприємства;
- створення додаткових робочих місць на період виконання робіт з реконструкції.
- економія енергетичних ресурсів шляхом підвищення ККД насосного устаткування шляхом скорочення кількості аварій водопровідних мереж;

Непрямі наслідки:

- запобігання незручностям, які виникають через підтоплення прилеглих територій;
- запобігання погіршенню санітарно-гігієнічних показників послуг водопостачання для споживачів;
- зменшення опосередкованого впливу на навколишнє середовище шляхом підвищення енергоефективності процесу перекачування питної води;
- зменшення забруднення ґрунту, повітряного басейну, водних об'єктів хімічними та біологічними забруднювачами.

Загалом, постійний негативний вплив на навколишнє середовище та соціальну сферу, спричинений проектною діяльністю, не передбачається. Однак існує ймовірність негативного впливу на безпеку та здоров'я працівників, які беруть участь у процесі будівництва, та місцевого населення під час виконання будівельних робіт (можливі надзвичайні ситуації). Уникнути або пом'якшити негативний вплив запланованої діяльності можна шляхом застосування відповідних заходів з пом'якшення негативних наслідків планованої діяльності.

Забруднення атмосферного повітря

Негативний вплив на стан атмосферного повітря обумовлюється виконанням наступних технологічних операцій:

- земляні роботи (розробка траншей, вирівнювання та ущільнення дна траншей, зворотна засипка) та роботи, пов'язані з облаштуванням колодязів;
- гідроізоляційні роботи;
- зварювальні роботи під час монтажу, процесу демонтажу металевих конструкцій та труб;
- експлуатація транспортних засобів та будівельної техніки, що використовуються в процесі будівництва.

Найбільший вплив пов'язаний із забрудненням атмосферного повітря під час проведення земляних робіт. Негативний вплив спричинюватимуть наступні забруднювачі:

- зважені частинки (земляні роботи, процес демонтажу асфальту і подальший процес зворотної засипки та укладання асфальтного покриття);
 - пил зі вмістом Si₂ <20% в результаті виїмки ґрунту (розробка котлованів для прокладання труб, засипка ґрунтом тощо) - 5,82 т;
 - пил зі вмістом Si₂ 20% -70% в результаті зворотної засипки - 0,34 т;
 - пил зі вмістом Si₂ 20% -70% в результаті засипки гравієм - 0,026 т;
- забруднюючі речовини від роботи двигунів автомобільних транспортних засобів: оксид вуглецю, діоксид азоту, сажа, діоксид сірки, вуглеводневі

Виходячи з коефіцієнтів викидів забруднювачів, середня кількість забруднюючих речовин оцінена наступним чином:

Забруднювач	Тип пального	
	Дизель	Бензин
Пальне використане протягом будівництва, т	112,5	31,5
СО, т	4,32	1,77
NO _x , т	11,48	3,93
СН, т	3,04	1,44

- вуглеводні, спричинені процесом укладання асфальтового покриття. Гідроізоляційні роботи під час реконструкції річкових переходів спричинять викид в атмосферу близько 0,415 тонн насичених вуглеводнів.;
- забруднюючі речовини в результаті зварювальних робіт, а саме: оксид вуглецю, діоксид азоту, а також сполуки металів (оксид заліза, марганець та його сполуки);

Негативний вплив на атмосферне повітря асоційований із будівельними роботами здійснюватиметься в основному на території будівельних майданчиків та прилеглих до них територіях, а також вздовж дорів, які планується використовувати для потреб будівництва.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферу будуть неорганізованими.

Враховуючи тимчасовий та локальний характер будівельних робіт, а також той факт, що реконструкція буде проводитися на різних ділянках і по чергах, після завершення реконструкції параметри атмосферного повітря в районах її проведення повертаються до початкового стану.

Загалом, будівельні роботи це не тривала діяльність, яка здійснюватиметься за короткий проміжок часу, враховуючи малий та помірний обсяг та масштаб підпроєкту.

Експлуатаційна стадія

В період експлуатації реконструйованих об'єктів, реконструкція яких передбачається в процесі реалізації даного інвестиційного проєкту негативного впливу на стан навколишнього природного середовища та соціальну сферу не передбачається. Ризик виникнення аварій мінімізовано за рахунок проведення робіт з реконструкції.

Вплив на клімат та мікроклімат

Реалізація інвестиційного проєкту не призведе до викидів інертних газів, додаткового тепла та вологи. Надмірна концентрація забруднюючих речовин у найнижчому шарі атмосфери через несприятливі кліматичні умови не передбачається.

Жодних кліматичних або мікрокліматичних змін, спричинених реконструкцією, не передбачається.

Забруднення поверхневих та підземних вод

В результаті реалізації проєктних рішень змін обсягів споживання води та водовідведення не відбудуться.

Споруди питного водопостачання в місці провадження відсутні, водозабірні споруди розташовані за межами міста.

Зливові води відводяться по твердому покриттю автодоріг міста в зливову каналізацію на основних ділянках реконструкції.

Під час проведення будівельних робіт існує ризик забруднення, спричиненого:

- аварійними витокami масла з машин та обладнання,
- рідкими відходами, що утворюються під час будівництва
- стічними водами з частинками ґрунту, що змиваються з поверхні будівельних майданчиків. Стічні води в основному містять кремнезем, частинки глини, оксиди заліза, вуглеводні.

Аварійні розливи можуть спричинити забруднення ґрунтів і, як наслідок, подальше забруднення ґрунтових вод.

Під час будівництва та монтажу не очікується негативного впливу на поверхневі та підземні води.

Operational stage

Поліетиленові труби, що використовуються для реконструкції, виключають ризик корозії, зменшують ймовірність їх пошкодження під час перепадів температур та гідравлічних ударів, а також забезпечують загальну герметичність трубопроводу.

Таким чином, впливу на поверхневі та підземні води при нормальній експлуатації не очікується.

Вплив на ґрунт та ландшафт

Основний вплив на ґрунтовий покрив буде пов'язаний з проведенням земляних робіт під час модернізації мереж.

Негативний вплив пов'язаний із наступними типами впливу на ґрунт:

- морфологічний вплив за рахунок проведення земляних робіт;
- механічний вплив транспортно-будівельних засобів, що буде виражатися у якості компресійного впливу – збільшенні щільності верхніх шарів ґрунтового покриву, який не потрапив до складу зйомного (за рахунок роботи великогабаритної техніки та обладнання, витоштування);

хімічне забруднення за рахунок:

- можливих аварійних розливів паливно-мастильних матеріалів та стічних вод;

механічне забруднення за рахунок забруднення побутовими відходами, відходами будівництва (відходами чорного лому, поліетиленових труб, бетону затверділого, арматури та інше).

Однак ймовірність виникнення цих видів негативного впливу вкрай низька через дотримання умов експлуатації будівельної техніки та механіки та поведіння з відходами.

Під час будівництва тимчасово порушується ландшафтна поверхня безпосередньо у місці виконання будівельних робіт.

Після закінчення будівництва мікрорельєф відновлюється до попереднього стану.

Недопущення або пом'якшення змін фізико-механічних властивостей ґрунтів внаслідок виконання земляних робіт досягається проведенням будівельних робіт згідно вимог проектної документації.

Утворення нових джерел негативного впливу під час проведення будівельних робіт не передбачається.

Operational stage

Негативних фізико-геологічних процесів на території реконструйованих мереж не передбачається.

В період експлуатації об'єктів, реконструкція яких передбачається в процесі реалізації даного інвестиційного проекту основним типом можливого впливу на стан ґрунту буде вірогідність хімічного забруднення за рахунок:

- можливих аварійних розливів води
- можливих аварійних розливів паливно-мастильних матеріалів автотransпортних засобів використовуваних під час профілактичних оглядів чи ремонтів мереж;

Враховуючи вищевикладене, впливу на стан ґрунту під час експлуатації не очікується.

Вплив на історичні, культурні або релігійні місця або пам'ятники

Проведення будівельних робіт в межах об'єктів культурної спадщини не передбачається.

У разі, якщо під час реконструкції будуть виявлені об'єкти, пов'язані з пам'ятками культури та історії, або виникне потреба порушити існуючі матеріальні та культурні цінності, планується використання Операційної політики Світового банку 4.11 «Матеріальна культурна спадщина».

У разі виявлення об'єктів, що мають археологічне, палеонтологічне, історичне, архітектурне, релігійне, естетичне чи інше культурне значення, будівельні роботи слід припинити. Керівник будівництва та відповідні структурні підрозділи місцевої влади повинні бути проінформовані про ідентифіковані об'єкти протягом перших 24 годин після зазначеного встановлення (відповідно до статті 36 Закону України "Про охорону культурної спадщини").

Слід зазначити, що роботи можна відновити лише згідно письмового дозволу відповідного органу з охорони культурної спадщини після завершення археологічних досліджень відповідної території.

Позичальник/бенефіціар підпроєкту разом з ЦГУП повинен буде підготувати План дій для захисту культурної спадщини та узгодити його із місцевим органом самоврядування, відповідальним за культурну спадщину. Цей план повинен відповідати положенням Закону України "Про охорону культурної спадщини" від 08.06.2000 №1805-III. План повинен бути частиною Плану екологічного та соціального управління для підпроєктів, де заявлені будівлі та / або інші історичні та культурні об'єкти, які потенційно можуть бути пошкоджені під час виконання підпроєкту.

Зсуви та ерозія

Реконструкція водопровідних мереж проводитиметься із виконанням ряду земляних робіт (розробка траншей та котлованів). Середня глибина траншей згідно із даними проєктної документації становить 2-3 м. Це вимагає чіткого дотримання норм та вимог правил охорони праці, оскільки існує високий ризик зсувів, які можуть спричинити травми та смерть працівників та місцевих жителів. У той же час незадовільні підтримуючі конструкції або їх відсутність у процесі розробки глибоких виїмок ґрунту може спричинити зсуви та подальший негативний вплив на робітників та споруди, що знаходяться поряд.

Експлуатаційна стадія

Негативного впливу пов'язаного із виникненням зсувів чи ерозійних процесів в процесі експлуатації водопровідних мереж не передбачається.

Waste management

Потенційний вплив неналежного поводження із відходами пов'язаний із можливістю їх неналежного тимчасового зберігання та транспортування. Це, в свою чергу, може стати причиною забруднення ґрунтового покриву, поверхневих та підземних вод створити небезпеку для здоров'я людини та стану навколишнього природного середовища.

Під час реконструкції мережі водопостачання передбачається утворення наступних видів відходів (перелічені в таблиці нижче):

Табл. 2. Типи відходів, які утворюватимуться під час будівництва

Тип відходу	Обсяг	Місце тимчасового зберігання
Відходи побутові (у т.ч. відходи від прибирання території)	1,32 т	Контейнери на площадці з твердим покриттям. По мірі накопичення будуть вивозитися на міське звалище за договором зі спеціалізованим підприємством
Матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані або забруднені відходи будівельні змішані (у т.ч. від демонтажу та розбирання колодязів та камер, від очищення існуючих колодязів та камер від сміття і т.п.).	0,38 т	Металеві контейнери з наступною задачею спеціалізованому підприємству
Відходи місць загального користування (рідкі стоки біотуалету)	650,00 т	Спеціальні площадки з твердим покриттям, ємності на площадках із твердим покриттям. По мірі накопичення будуть вивозитися на міське звалище за договором зі спеціалізованим підприємством
Обрізки поліетиленових труб	8,6 т	Металева гідроізолявана ємність біотуалету. По мірі накопичення вивозяться на очисні споруди за договором зі спеціалізованим підприємством.
брухт чорних металів (від демонтажу сталевих та чавунних труб та деталей).	0,43 т	Тимчасове зберігання на площадці з твердим покриттям з наступною задачею спеціалізованому підприємству на утилізацію
	458 т	Спеціально відведене місце на площадці тимчасового збереження з наступною задачею за договором спеціалізованим підприємством на утилізацію

Відходи, що утворюватимуться під час будівництва відносяться до 3 і 4 класів небезпеки і є, відповідно, помірно- і мало- небезпечними.

З огляду на передбачуване зберігання відходів відповідно до санітарних норм і техніки безпеки, їхню наступну задачу спеціалізованим підприємствам, вивіз на звалище ТПВ і міські очисні споруди, а також припустимі обсяги їхнього утворення, можна зробити висновок про те, що негативний вплив об'єкта на навколишнє середовище буде знаходитися в межах припустимого.

Відповідальність за вивезення та захоронення відходів, що утворюються під час будівельних робіт, несе організація, яка виконує роботи.

Operational stage

Під час запланованої експлуатації мережі водопостачання не передбачається утворення відходів .

Акустичне забруднення

На етапі будівництва спостерігатимуться типові шумові ефекти, яких неможливо уникнути. До таких типових шумових ефектів можна віднести шумові ефекти, спричинені рухом вантажних автомобілів та роботою іншої будівельної техніки (екскаватори, бульдозери, трактори і т.ін.), завантажувальними та розвантажувальними процесами, проведенням монтажних і демонтажних робіт, тощо.

По тимчасових характеристиках ці шуми відносяться до *непостійного* і, у залежності від виду виконуваних робіт, є:

- коливними за часом (рівень звуку безупинно змінюється);
- переривчастими (рівень звуку яких східчасто змінюється);
- імпульсними (що складаються з одного або декількох звукових сигналів, кожен тривалістю менш однієї секунди).

Забезпечення на будівельних майданчиках акустичного режиму, що відповідає гігієнічним нормативам повинне здійснюватися шляхом застосування містобудівних, будівельних і конструктивних рішень, адміністративно-організаційних заходів (п. 8.40 розділу ДСП- 173-96 "Захист від шуму і вібрації"). Відповідно до проведених розрахунків, очікувані рівні шуму від джерел шуму при проведенні реконструкції на границі житлової забудови нижче припустимих значень (з огляду на те, що реконструкція проводиться в денний час доби),

Передбачається, що основними джерелами шуму на об'єкті будівництва будуть:

- двигуни автотранспорту та будівельної техніки, задіяні на постачанні матеріалів та вивезені відходів.

Заходи щодо охорони акустичного середовища повинні забезпечувати неперевищення допустимих рівнів шуму та нормативних рівнів вібрації в межах зони впливу від проєктованого будівництва.

Робочий час буде вказаний в контрактній угоді після її підписання.

У той же час слід зазначити, що:

- будівельні роботи повинні виконуватися з 8:00 до 21:00 або в інший період часу, погоджений з місцевими жителями (не перевищувати допустимий рівень шуму в житловому районі), тривалість зміни встановлюватиметься контрактом відповідно до трудового законодавства України та виду робіт;
- будівельні роботи у святкові та вихідні дні заборонені (крім випадків нагальної потреби з отриманням відповідних дозволів комунальних та місцевих органів влади)
- будівництво в нічний час заборонено.

Нагляд за дотриманням встановленої тривалості будівельних робіт на будівельних майданчиках повинен здійснювати:

- виконроб будівельного майданчика;
- менеджер проєкту;
- відповідальні особи КП Вінницяоблводоканал

У той же час всі працівники повинні бути поінформовані про законодавчі положення, що стосуються тривалості робочого дня під час тренінгів з охорони праці перед початком будівельних робіт.

Під час будівельних робіт передбачається використання сучасного будівельного обладнання та найкращих будівельних технологій.

Передбачається, вплив шуму матиме періодичний характер і спостерігатиметься лише протягом денних годин відповідно до чинного законодавства України або у відповідний час, погоджений з місцевими жителями (це питання слід обговорювати з місцевими жителями під час громадських обговорень). Немає необхідності застосовувати додаткові заходи, необхідні для зниження рівня шуму під час будівництва.

В свою чергу, будівельні роботи не потребуватимуть видів діяльності, що породжують значний шум, наприклад, вибухів.

Після завершення робіт з реконструкції, рівень шуму в розглянутому районі повернеться до існуючого.

Експлуатаційна стадія

Не передбачено підвищення рівня звукового тиску внаслідок виконання проектних рішень. Таким чином, погіршення соціального середовища в зоні розміщення об'єкта будівництва не відбудеться.

Вплив пов'язаний із виведенням об'єкту реконструкції з експлуатації чи демонтажем об'єктів

Виведення об'єкту реконструкції із експлуатації не передбачається. Основні екологічні впливи пов'язані з демонтажем існуючого обладнання обмежуються такими, що відповідають загальним типам впливу на стан навколишнього середовища, описаним у розділі 5 даного ПЕСУ.

Ризики виникнення автомобільних аварій

Під час реконструкції водопровідної мережі м. Вінниця планується виконання будівельних робіт на території щільної міської забудови, зокрема, на території автомобільних доріг (частково).

Під час виконання будівельних робіт на території автомобільних доріг очікується обмеження руху транспорту. Це призведе до збільшення інтенсивності дорожнього руху, пов'язаного з:

- переміщенням великогабаритної техніки та вантажних автомобілів поблизу будівельних майданчиків, де будуть проводитися роботи
- перевезенням будівельних матеріалів та рухом будівельної техніки
- виконанням робіт з реконструкції мереж водопостачання

Слід зазначити, що вплив матиме тимчасовий характер і буде локалізований поблизу районів безпосереднього виконання будівельних робіт. Щоб уникнути незручностей, планується створити схему організації дорожнього руху - План управління дорожнім рухом, затверджений місцевою владою та відповідним підрозділом МВС м. Вінниці.

Impact on flora and fauna

Будівельні роботи під час реалізації проекту, зокрема, реконструкції систем водопостачання, передбачатимуть проведення земельних робіт, пов'язаних із: використанням ряду спеціальних транспортних засобів.

Це, в свою чергу, передбачає наступний вплив на рослинний покрив:

- механічний вплив за рахунок проведення ряду земляних робіт;
- механічний вплив за рахунок антропогенного витоптування;
- механічний вплив за рахунок облаштування місць тимчасового складування готового до монтажу обладнання;

- механічний вплив за рахунок компресійного впливу важкої техніки, яка працюватиме поза межами поверхонь із асфальтобетонним покриттям, що призведе до порушення рослинного покриву місцевості.

Об'єкт реконструкції знаходиться в урбанізованій зоні.

На території проведення реконструкції об'єкти природно-заповідного фонду та представників Червоної книги відсутні.

Землі сільськогосподарського призначення під час будівництва не використовуватимуться.

У разі необхідності знесення рослинності на місцях реконструкції буде проведено подальше висадження дерев та кущів у відповідній кількості.

Основними факторами, що впливають на флору та фауну, будуть викиди неорганічних викидів пилу та вихлопних газів транспортних засобів та обладнання.

Негативний вплив на флору та фауну виражатиметься у затримці біохімічних процесів під впливом викидів забруднюючих речовин.

Негативний вплив буде виражений через осідання пилу на рослини, у вигляді екрану, зменшуючи прийом фотосинтетичного випромінювання, тим самим уповільнюючи процес фотосинтезу.

Поліпшення санітарно-гігієнічної ситуації пов'язаної із реалізацією інвестиційного проекту покращить стан існуючої флори та фауни.

Експлуатаційна стадія

Реконструкція водопровідної мережі дозволить зменшити або усунути аварійні розливи води та подальше підтоплення територій. Це призведе до поліпшення стану повітря, ґрунту, та поверхневих вод, що є вирішальним для стану флори та фауни.

Вплив на стан режиму землекористування

Процес будівництва, пов'язаний з реалізацією проекту, передбачає виконання робіт у межах існуючих міських домовленостей щодо землекористування.

Передбачається залучення компанії Консультанта з метою підготовки скороченого Плану дій з переселення під час виконання робіт з реконструкції водопровідної мережі. Розробка даного документу передбачає висвітлення

- поточних соціальних умов.
- визначення всіх зацікавлених сторін проекту.
- опис та вивчення альтернативних варіантів прокладки водопровідної мережі. реконструкція якої передбачається з метою пошуку шляхів мінімізації негативного впливу на умови життя населення.
- визначення потенційних соціальних наслідків у процесі реалізації проекту.
- опис процедури моніторингу за дотриманням вимог плану дій щодо переселення.

Документ визначає:

- обов'язки підрядної організації та замовника щодо організації будівельного майданчику;

- питання тимчасового обмеження доступу (оповіщення населення, об'яви, проведення консультацій, організація перехідних містків та належного огороження).

Під час розробки скороченого Плану дій з переселення, нижченаведені положення будуть прийняті до уваги:

- Особи, які можуть зазнати збитків внаслідок реалізації проекту, мають право на компенсацію в повному обсязі, включаючи тимчасові втрати або негативні впливи, незалежно від правового статусу земельної ділянки і типу землеволодіння.
- Компенсація дозволить особам, які зазнали збитків, відновити свої доходи і життєвий рівень після закінчення реалізації сПДзП.
- Передбачається проведення консультацій в період підготовки і реалізації сПДзП.
- Тимчасовий негативний вплив на землі буде мінімізовано шляхом ретельної реалізації будівельних/відновлювальних робіт;

Передбачається вжиття додаткових заходів щодо повідомлення населення перед початком будівельних робіт, внаслідок чого будуть мінімізовані можливі втрати.

Компенсація надаватиметься незалежно від статі.

Відсутність договорів на оренду або використання земель не обмежує осіб, яким заповідано шкоду, від прав або допомоги, що надаються для досягнення цілей даного контракту.

Обов'язковою умовою є оприлюднення сПДзП з метою внесення всіх пропозицій та зауважень місцевого населення з метою подальшої мінімізації негативного впливу пов'язаного із реалізацією проекту.

Передбачається, що сПДзП буде оприлюднений на сайті компанії, інформація щодо сПДзП буде оприлюднена у соціальних мережах з метою якнайповнішого оповіщення. У випадку проведення консультацій та обговорень пов'язаних із реалізацією сПДзП передбачається висвітлення інформації щодо часу та місця їх проведення у засобах масової інформації, на сайті Комунального Підприємства та дошках оголошень (у випадку проведення загальних обговорень), у випадку проведення локальних консультацій передбачається висвітлення інформації на локальних дошках оголошень у місцях проведення робіт, на сторінці КП Вінницяоблводоканал у соціальних мережах.

Проведення робіт на землях зі спеціальним статусом землекористування не передбачається.

Етап експлуатації

Вплив на режим землекористування не передбачається протягом періоду експлуатації об'єкта, реконструкція якого планується в рамках цього інвестиційного проекту. Не передбачається обмеження доступу під час експлуатації реконструйованої мережі водопостачання.

Ризик виникнення аварійних ситуацій

Аварійні ситуації, пов'язані із впровадженням ПРМІ-2, матимуть локальний характер і у разі їх виникнення негативний вплив буде мінімальним.

З метою зменшення ймовірності аварій, проект передбачає систему заходів для безпечного виконання будівельних процесів, спрямовану на запобігання аваріям та їх наслідкам шляхом здійснення відповідних технічних та організаційних заходів

Під час експлуатації водопровідної мережі аварії можуть спричинити перебої з водопостачанням споживачів, втрати води, підтоплення прилеглих територій.

Згадані надзвичайні ситуації не спричинять незворотних екологічних наслідків.

Загалом, впровадження ПРМІ-2 спрямоване на реконструкцію існуючої фізично зношеної вінницької водопровідної мережі для запобігання можливим надзвичайним ситуаціям.

Експлуатаційна стадія

Можливість виникнення і розвитку аварійної ситуації, яка може привести до незворотних наслідків для навколишнього середовища, є малоімовірною.

Вплив проекрованої діяльності на соціальну сферу

Потенційні наслідки впливів проекрованої діяльності на соціальну сферу на етапі будівництва можна розглянути у розрізі наступних показників:

- практика соціального управління;
- умови праці;
- здоров'я та безпека населення;

Так, потенційний негативний вплив у сфері практики **соціального управління** може бути виражений у якості:

- збільшення кількості скарг від представників місцевої спільноти, які проживають у районі безпосереднього проведення будівельних робіт у зв'язку із більш високим рівнем пилу, шуму, порушенням дорожньо-транспортного руху через будівельні роботи.
- збільшення числа операцій або ж виробничих процесів, що може призвести до перегляду існуючої організаційної структури або ж перегляду процедур виробничих процесів Комунального підприємства.

Потенційний негативний вплив у сфері дотримання умов праці може бути виражений у якості:

- ризик використання будівельної техніки, яка не відповідає інструкціям з її експлуатації, недотримання правил та стандартів охорони праці, неналежним проведенням інструктажів та, відповідно, неналежний контроль можуть стати причиною виникнення ситуацій, пов'язаних із травмуванням робітників та відвідувачів будівельного майданчику;
- порушення умов праці співробітників у зв'язку із підвищеним рівнем шуму, вібрації та пилу.

Потенційний негативний вплив у сфері охорони **здоров'я та безпеки населення** може бути виражений у якості:

- порушення комфорту проживання місцевих жителів (місцевих домогосподарств), розташованих безпосередньо у районі проведення будівельних робіт за рахунок підвищення рівня шуму, пилу (забруднення повітря), порушення графіку руху суспільного транспорту, підвищення інтенсивності руху автотранспортних засобів;
- збільшення кількості скарг від представників місцевої спільноти, які проживають у районі безпосереднього проведення будівельних робіт у зв'язку із більш високим рівнем пилу, шуму, порушенням дорожньо-транспортного руху через будівельні роботи.

Оцінка ризику впливу на здоров'я населення виконана виключно в частині впливу в процесі реалізації проектних рішень.

Оцінка ризику впливу на здоров'я населення виконувалася під час розробки оцінки впливу на навколишнє середовище у складі розробленої проектної документації згідно вимог додатку Ж Зміни No 1 до ДБН А.2.2.-1-2003. Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря проводиться за розрахунками ризику розвитку неканцерогенних і канцерогенних ефектів.

Транскордонний вплив об'єктів будівництва

Проект не входить до переліку видів діяльності, що вимагають застосування Конвенції в разі виникнення істотного транскордонного впливу на навколишнє середовище Додаток I до Конвенції.

Таким чином, дія даної конвенції не поширюється на даний тип робіт

6. ЗАХОДИ З ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ТА СОЦІАЛЬНУ СФЕРУ

Atmospheric air

У процесі реалізації інвестиційного проекту передбачається впровадити комплекс заходів, що забезпечуватимуть відповідність процесу будівництва діючому національному законодавству, нормам і правилам в сфері охорони атмосферного повітря.

Враховуючи вимоги ряду нормативно-правових актів України, зокрема:

- ЗУ «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 №2344-III;
- «Правил експлуатації колісних транспортних засобів», затверджених затверджено Наказ Міністерства інфраструктури України 26.07.2013 №550;
- Правил експлуатування акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 02.07.2008 №795

Для автотранспортних засобів та використовуваного обладнання є обов'язковим:

- технічний стан використовуваного автопарку повинен знаходитися у задовільному технічному стані;
- використання викоякісного пального;
- викиди, пов'язані із роботою двигунів внутрішнього згоряння не перевищувати встановлених нормативів.

У той же час для пом'якшення негативного впливу на стан атмосферного повітря, спричиненого викидами двигунів внутрішнього згоряння, необхідно розробити схему руху автомобільного транспорту. Це дозволить уникнути можливих ускладнень дорожнього руху спричиненого збільшенням щільності потоку транспорту внаслідок реконструкції водопровідної мережі на території доріг загального користування. Схема повинна бути затверджена відповідним департаментом територіального підрозділу МВС. Інформація про заплановане будівництво (назва вулиці, час реконструкції, контактні дані осіб, відповідальних за прийом скарг тощо) повинна надаватися перед початком будівельних робіт через веб-сайт комунальних служб, місцеві ЗМІ.

З метою уникнення забруднення атмосферного повітря під час будівництва, необхідно вжити наступних заходів:

- використання захисного покриття пилоутворюючих матеріалів під час їх транспортування та зберігання;
- за можливості використовувати відповідну фабричну герметичну упаковку для пилоутворюючих матеріалів під час їх транспортування та зберігання;
- навантажувально-розвантажувальні роботи слід проводити з мінімальною різницею висот, щоб уникнути надмірного утворення пилу;
- слід розробити схему управління дорожнім рухом на будівельному майданчику, щоб уникнути надмірного утворення пилу та негативного впливу на стан ґрунту;
- обов'язковим є використання асфальтованих доріг (або іншого типу спеціально організованих доріг), щоб уникнути надмірного утворення пилу та негативного впливу на стан ґрунту.

Джерела забруднення є тимчасовими, розподіленими у просторі, забруднення залежить від інтенсивності та тривалості будівництва, обсягу використовуваного автотранспорту. Тому обсяг впливу на навколишнє середовище незначний.

Перелік ефективних заходів, спрямованих на усунення або пом'якшення забруднення атмосферного повітря, наведений у відповідному розділі Плану заходів з пом'якшення даного ПЕСУ. Заходи повинні бути впроваджені в процесі провадження будівельних робіт.

Вплив на ґрунти

З метою мінімізації негативного впливу на стан ґрунтів, всі земляні роботи, а також тимчасове розміщення будматеріалів і будівельних відходів повинні здійснюватися в суворій відповідності з проектними умовами у спеціально відведених для цього місцях із використанням відповідної тари або гідроізолюючого матеріалу (за потреби).

Важливо зазначити, що будь-яке порушення ґунту під час реконструкції систем водопостачання матиме тимчасовий характер. Так, наприклад, ймовірність забруднень ґрунту через витік буде обмежено за рахунок дотримання технології будівельних процесів та дотримання правил експлуатації автомобільної техніки та спеціального обладнання.

Земляні роботи будуть тісно управлятись та контролюватись згідно із планом будівництва та під контролем призначених компетентних осіб.

З метою запобігання негативному впливу на стан ґрунту та запобігання переміщенню обладнання та автомобілів за межами доріг з асфальтовим покриттям необхідно:

- уникнути утворення нерегульованих способів переміщення будівельної техніки за межами доріг з асфальтовим покриттям;
- організувати тимчасові дороги для руху обладнання;
- відходи, що утворюються в процесі будівництва, та будівельні матеріали повинні зберігатися на території зі спеціальним покриттям;
- транспортування будівельних відходів (відповідно до їх класу) до ісцевих полігонів чи спеціальних підприємств з метою їх подальшої утилізації.

Відведення господарських побутових стоків з метою запобігання забрудненню аварійними витокami повинне відбуватися у спеціально призначені для цього ємності з відповідним маркуванням. Скидання побутових стоків та залишкових водних мас із мереж водопостачання на рельєф заборонене.

Транспортні засоби та обладнання повинні бути у задовільному технічному стані, щоб запобігти забрудненню ґрунту аварійними розливами пального та нафтопродуктів.

Під час будівництва верхній родючий шар ґрунту буде видалений і зберігатиметься у спеціально відведеному місці.

Реалізація проекту передбачає відновлення доріг, тротуарів та інших пошкоджень, спричинених процесом будівництва.

Об'єкти рослинного та тваринного світу.

У процесі розробки проектної документації слід виконати попередню оцінку зелених насаджень. Необхідно провести оцінку зелених насаджень, які підлягають знесенню для потреб будівельних робіт. Повинна бути здійснена відповідна компенсація (фінансова) або посадка рівної (або більшої) кількості нових насаджень.

Відповідно до діючих Державних будівельних норм по організації будівельного виробництва, на території об'єктів, що будуються, не допускається не узгоджене у встановленому порядку знесення деревинно-чагарникової рослинності і засипання ґрунтом

кореневих шийок і стовбурів дерев і чагарників, що ростуть. План ведення будівельних робіт повинен передбачати попереднє складання акту оцінки зелених насаджень, затвердження документації плану знесення зелених насаджень та відповідну компенсацію чи створення рівновеликих (або більших) та рівноцінних нових насаджень у місцях, визначених відповідними державними органами.

Так, відповідно до вимог Наказу Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства “Про затвердження правил утримання зелених насаджень у населених пунктах” від 10.04.2006 №105 Під час проведення будь-яких робіт на земельній ділянці, на якій залишились зелені насадження, забудовнику необхідно:

- огороджувати дерева на території будівництва;
- у процесі виконання робіт щодо будівництва доріг, тротуарів, асфальтування дворів тощо залишати місця (лунки) для посадки дерев, а також утворює лунки довкола наявних дерев;
- розробляти траншеї глибше 1 м для прокладання підземних інженерних мереж і фундаментів на віддалі не менше 2 м від дерева та 1,5 м від чагарника;
- не допускати засипання ґрунтом чагарників та стовбури дерев;
- зберігати верхній родючий шар ґрунту на всій території забудови, організовує його зняття, складування та залишає для подальшого використання чи передачі спеціалізованому підприємству, визначеному місцевим органом влади для використання під час створення зелених насаджень;
- не допускати складування будівельних матеріалів, стоянки машин і механізмів на відстані не менше 2,5 м від дерева і 1,5 м від чагарника;
- рух автотранспортних засобів поза дорогами із твердим покриттям заборонений.

Очищення території від будівельного сміття необхідно забезпечити після завершення будівельних робіт.

Управління відходами

Необхідно забезпечити відповідне поводження з відходами з метою мінімізації негативного впливу відходів під час будівельних робіт.

Підрядна організація повинна укласти угоду з Компанією, яка має спеціальну ліцензію на поводження з відходами (постійне зберігання чи утилізацію).

Будівельні відходи будуть тимчасово зберігатись у контейнерах або у спеціально відведених місцях відповідно до їх агрегатного стану та класу небезпеки. Контейнери повинні мати відповідне маркування.

Будівельні відходи повинні бути вивезені для подальшого зберігання чи утилізації відповідно до укладених угод.

Компанія-підрядник, яка виконує будівельні роботи, відповідає за поводження з відходами на будівельному майданчику. Усі працівники Підрядника повинні бути ознайомлені з питаннями поводження з відходами під час тренінгів.

Перевезення відходів здійснюється за наступною схемою:

- накопичення обсягів, що дозволяють проводити економічно доцільні операції з переміщення відходів;
- передача для утилізації (переробки) іншим підприємствам;
- транспортування на сміттєзвалище.

Вплив на стан поверхневих та підземних вод

Як зазначалося вище, передбачені заходи із реконструкції не призведуть до погіршення якості води.

Передбачається, що під час будівельних робіт будуть вжиті заходи, спрямовані на усунення або зменшення ризику надзвичайних ситуацій на будівельному майданчику. Передбачається розробка плану дій у аварійних ситуаціях на випадок аварійних розливів паливно-мастильних матеріалів або ж виникнення аварій на реконструйованих водопровідних мережах.

Необхідним є забезпечення належного поводження з відходами, щоб мінімізувати негативний вплив відходів на ґрунтові та поверхневі води під час будівельних робіт.

Підприємна організація повинна укласти угоду з Компанією, яка має спеціальну ліцензію на поводження з відходами (постійне зберігання чи утилізацію).

Будівельні відходи будуть тимчасово зберігатись у контейнерах або у спеціально відведених місцях відповідно до їх агрегатного стану та класу небезпеки. Контейнери повинні мати відповідне маркування.

Зазначені заходи дозволяють гарантувати як у період будівництва, так і під час експлуатації ліквідацію забруднення поверхневих та підземних вод.

Усі учасники процесу будівництва повинні пройти відповідну підготовку щодо поводження у надзвичайних ситуаціях для виконання робіт із підвищеною небезпекою необхідним є спеціальне навчання отримання нарядів-допусків до виконання робіт.

Шум

Будівельні роботи (акустичний режим на будівельних майданчиках) повинні відповідати вимогам DSP-173-96 "Захист від шуму та вібрації" (Розділ 8.40). Планується, що під час реконструкції водопровідної мережі рівень шуму буде нижчим за допустимий.

Передбачається, що основним джерелом шуму на будівельному майданчику буде:

- автотранспорт та будівельна техніка.

Слід вжити спеціальних заходів (застосування захисних екранів, моніторинг рівня шуму тощо) для забезпечення допустимого рівня шуму на будівельному майданчику та прилеглих територіях.

Робочий час буде зазначений в контрактній угоді після її підписання.

У той же час слід зазначити, що:

- будівельні роботи повинні виконуватися з 8 ранку до 21 години вечора або в інший період часу, погоджений з місцевими жителями (тривалість зміни встановлюватиметься контрактом відповідно до трудового законодавства України та виду робіт),
- будівельні роботи заборонені у святкові та вихідні дні (крім випадків нагальної потреби з отриманням відповідних дозволів комунальних та місцевих органів влади)
- будівництво в нічний час заборонене.

Нагляд за дотриманням встановленої тривалості будівельних робіт на будівельних майданчиках повинен здійснювати:

- виконроб будівельного майданчика;
- менеджер проекту;
- відповідальні особи КП Вінницяоблводоканал

У той же час всі працівники повинні бути проінформовані про законодавчі положення, що стосуються тривалості робочого дня, шляхом відповідних тренінгів з охорони праці перед початком будівельних робіт.

Під час будівельних робіт слід використовувати сучасне будівельне обладнання та найкращі будівельні технології.

Слід зазначити, що інформаційні стенди з контактною інформацією компанії комунального господарства та компанії-підрядника будуть встановлені біля будівельних майданчиків. У разі порушення акустичного режиму місцеві жителі можуть подати заявку через вказані канали зв'язку для зниження рівня шуму, викликаного будівництвом.

Немає необхідності застосовувати додаткові заходи, необхідні для зниження рівня шуму під час будівництва.

У свою чергу, будівництво не передбачає видів діяльності, що створюють значний шум, таких як вибухи.

Після завершення реконструкції рівень шуму повернеться до базового рівня в районі проекту.

Оцінка соціального впливу

Потенційний вплив прогнозованої діяльності на соціальну сферу розглядався в контексті наступних показників:

- практика соціального управління;
- умови праці;
- економічне середовище;
- здоров'я та безпека населення;

Шкідливий вплив буде пом'якшено або усунуто за допомогою наступних заходів:

- тісна співпраця із зацікавленими сторонами проекту, спрямована на своєчасний розгляд та обробку скарг. Це дозволить створити безпечне соціальне середовище на місці реалізації проекту. Тісна співпраця буде досягнута в процесі консультацій. Основною метою консультацій є інформування зацікавлених сторін проекту про заплановану будівельну діяльність та оцінка громадської думки щодо реалізації проекту;
- будівельні роботи повинні виконуватися з 8:00 до 21:00 або в інший період часу, погоджений з місцевими жителями (не перевищувати допустимий рівень шуму в житловому районі), тривалість зміни встановлюватиметься контрактом відповідно до законодавства про працю України та вид робіт;
- забороняється виконувати будівельні роботи у святкові та вихідні дні (крім випадків нагальної необхідності, необхідно отримати відповідні дозволи комунальних та місцевих органів влади на цей вид робіт);
- забороняється виконувати будівельні роботи в нічний час;
- процес впровадження проекту повинен відповідати проектним умовам та вимогам чинного законодавства України у галузі охорони праці, охорони навколишнього середовища та санітарно-гігієнічних норм;
- повинні бути встановлені відповідні попереджувальні знаки та огорожі, повинні бути встановлені перехідні містки (за потреби);
- освітлення будівельних майданчиків повинно забезпечуватися у нічний час.

Для зменшення негативного соціального впливу та інформування населення про заплановані роботи протягом періоду реалізації Проекту розробляється наступний комплекс заходів:

- Публікація інформації про заплановану діяльність та поточний стан робіт з Проекту на веб-сайті компанії
- Інформаційні листівки для всіх запланованих заходів у рамках проекту, які будуть розповсюджені в районах виконання робіт, включаючи консультації з громадою.
- Проведення громадських консультацій з населенням та виявлення місць вирубки дерев, клумб, дитячих майданчиків, площадок для відпочинку та майданчиків для сміття, якщо вони розташовані на виділеній землі.
- Розміщення інформації щодо всіх компонентів Проекту під час виконання робіт у зонах загального доступу (дошки оголошень тощо) про наступне:
 - Початок будівництва та його завершення;
 - Підрядники та субпідрядники Проекту;
 - Відповідальність осіб, відповідальних за виконані роботи та за технічний нагляд (із зазначенням їх контактних даних);
 - Телефонні номери компанії та інформація координаторів для звернень та скарг громадськості.
- Інформація про можливі зміни маршрутів громадського транспорту розміщується муніципальними органами влади на веб-сайті міської ради в засобах масової інформації та на зупинках громадського транспорту після координації робіт, виконаних в рамках Проекту, і які можуть призвести до змін у громадському транспорті маршрутів по місту.

Якщо в процесі реалізації проекту виникне необхідність використання земельних ділянок, що перебувають у приватній власності, слід провести оцінку та розгляд альтернативних шляхів реалізації проекту. У разі, якщо уникнути використання приватних земельних ділянок неможливо, дозвіл відповідного власника повинен бути отриманий перед початком будівельних робіт.

Слід організувати тимчасові маршрути громадського транспорту (об'їзд), а також проходи для пішоходів під час реконструкції мереж водопостачання. Інформація про тимчасові маршрути громадського транспорту, можливі зміни розкладу руху громадського транспорту, пов'язані з будівельними роботами, буде представлена через інформаційні джерела муніципальних органів, місцеві засоби масової інформації та веб-сайт комунального підприємства.

Перед початком будівельних робіт та на етапі будівництва один раз на тиждень слід проводити перевірки з метою виявлення пошкоджень будівель, розташованих по периметру будівельної ділянки.

7. ЗАЛУЧЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН, ІНФОРМУВАННЯ ТА КОНСУЛЬТАЦІЇ

Залучення громадськості до процесу прийняття рішень є важливою частиною процесу впровадження ПРМІ-2. Залучення громадськості дозволить забезпечити доступ до інформації, що стосується процесу реалізації проекту.

Ефективне та раннє залучення громадськості створює можливість створення підтримки місцевої громади для реалізації проектів та покращення відносин із зацікавленими сторонами проекту.

Процес залучення громадськості повинен здійснюватися через процес консультацій з громадськістю. Процес консультацій передбачає взаємодію з усіма зацікавленими сторонами проекту (фізичними або юридичними особами (установами, організаціями).

Процес консультації спрямований на:

- надання інформації про заплановану діяльність, територію, на якій планується проведення будівельних робіт, можливі наслідки будівельних робіт, способи участі в процесах прийняття рішень, контактні дані підрядника та комунальних служб, відповідальних за прийом та обробку скарг тощо;
- ідентифікація осіб, статус яких (економічний, соціальний тощо) може бути змінений внаслідок реалізації проекту, зайнятості, які можуть прямо чи опосередковано впливати на заплановану проектну діяльність;
- визначення та оцінка громадської думки щодо запланованої проектною діяльністю та подальша реалізація результатів згаданої оцінки з метою покращення соціальної значущості проекту.

Для зменшення негативного соціального впливу та інформування населення про заплановані роботи протягом періоду реалізації Проекту розробляється наступний комплекс заходів:

- Публікація інформації про заплановану діяльність та поточний стан робіт з Проекту на веб-сайті компанії <https://www.vinvk.com.ua>
- Інформаційні листівки для всіх запланованих заходів у рамках проекту, які будуть розповсюджені в районах виконання робіт, включаючи консультації з громадою.
- Проведення громадських консультацій з населенням та виявлення місць вирубки дерев, клумб, дитячих майданчиків, площадок для відпочинку та майданчиків для сміття, якщо вони розташовані на виділеній землі.
- Розміщення інформації щодо всіх компонентів Проекту під час виконання робіт у зонах загального доступу (дошки оголошень тощо) про наступне:
 - Початок будівництва та його завершення;
 - Підрядники та субпідрядники Проекту;
 - Відповідальність осіб, відповідальних за виконані роботи та за технічний нагляд (із зазначенням їх контактних даних);
 - Телефонні номери компанії та інформація координаторів для звернень та скарг громадськості.

Залучення громадськості дозволить мінімізувати рівень невдоволення, стурбованості та кількості скарг шляхом створення належного механізму розгляду скарг, спрямованого на обробку та вирішення питань, пов'язаних із реалізацією проекту. Мета МРС - забезпечити багатофункціональний комунікаційний канал для внутрішніх та зовнішніх зацікавлених сторін, щоб висловити свої занепокоєння, питання та скарги, пов'язані з проектом.

Механізм розгляду скарг повинен відповідати наступним вимогам:

- механізм розгляду скарг повинен бути доступним та забезпечувати доступні канали зв'язку для всіх зацікавлених сторін;
- механізм розгляду скарг повинен забезпечувати ефективний та своєчасний підхід до прийому та вирішення питань зацікавлених сторін;

Слід зазначити, що заявку, пов'язану з питаннями реалізації проекту, можна подати до КП «Вінницяоблводоканал», компанії-підрядника, міністерства або ЦГУП.

У той же час, відповідно до політики Світового банку, анонімні звернення, пропозиції та скарги приймаються до розгляду та записуються у відповідний журнал МРС,

Таблиця 3. Форма Механізму прийому скарг і пропозицій

№	Дата скарги	Номер контракту	Місто	Addressee			Тип звернення	ІПБ Особи
				Мінрегіон	КП	Консульта нт Підприємства організації		
1.	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблиця 3. Форма Механізму прийому скарг і пропозицій (продовження)

Контактні дані особи	Скорочений зміст звернення	Відповідальні за вирішення	Статус	Current Status (Yes/no)						
				Інформація надана (дата)	Придбання землі	Процес придбання завершено	Компенсацію здійснено	Передані правовстановлювальні документи	Судове вирішення справ	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» від 02.10.1996 № 393/96-ВР у випадку, якщо вирішення питань зазначених у зверненні не входять до повноважень КП Вінницяоблводоканал, підприємство в термін не більше п'яти днів пересилає звернення за належністю відповідному органу чи посадовій особі, про що повідомляється громадянину, який подав звернення.

Відповідно до статті 20 Закону України «Про звернення громадян» звернення розглядаються і вирішуються у термін не більше одного місяця від дня їх надходження. Якщо в місячний термін вирішити порушені у зверненні питання неможливо, встановлюється необхідний термін для його розгляду, про що повідомляється особі, яка подала звернення. При цьому загальний термін вирішення питань, порушених у зверненні, не може перевищувати сорока п'яти днів.

Звернення, скарги чи пропозиції, які стосуються реалізації проекту будуть розглядатися шляхом проведення переговорів, основною метою яких є досягнення взаємоприйняттого рішення. У разі, якщо не було досягнуто вирішення питання або ж особа, яка звернулася до КП Вінницяоблводоканал не отримала відповіді, вона може звернутися до відповідного спеціаліста місцевого органу влади (на якого на час реалізації проекту буде покладено дані функції).

У випадку, якщо процес реалізації проекту завдає шкоди законно призначеному або неофіційно використовуваному майну, втраті доходу, потерпіла особа може вимагати відшкодування зазначеної шкоди.

Постраждала особа повинна звернутися до комунального підприємства та надати інформацію про втрати, пов'язані з реалізацією проекту. якщо компенсація не буде надана або не покриватиме зазначені збитки, потерпіла особа має право вирішити питання в суді.

Поточний механізм розгляду скарг на потреби підпроекту у Вінниці включає такі відповідальні сторони:

- КП Вінницяоблводоканал, компанія-підрядник, Місцева органи влади;
- Постраждала особа, представник постраждалого бізнесу має право звернутися до КП «Вінницяоблводоканал», компанії-підрядника, місцевого органу влади з метою вирішення питань, пов'язаних із реалізацією проекту, або вимагати відшкодування збитків або втрат доходу, пов'язаних з реалізацією проекту.
- Спеціаліст РГУП, який реєструє скарги / запити, подаватиме. Журнал МРС до ЦГУП раз на місяць.
- Спеціаліст із гарантій ЦГУП збиратиме всі скарги, пов'язані з проектами, та щокварталу подаватиме журнал МРС рівня проекту до Світового банку.

Контактні дані наведені в Додатку 1. “Канали зв'язку”

8. СИСТЕМА ОХОРОНИ ПРАЦІ ПІД ЧАС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТУ

8.1. Техніка безпеки та охорони праці на підприємстві

В процесі реалізації проекту (етап будівництва та експлуатації реконструйованих об'єктів) охорона праці повинна управлятися із врахуванням національних нормативних вимог та міжнародних положень охорони навколишнього природного середовища та охорони праці (EHS) стандартів (Керівництво Світового банку / IFC).

Зокрема, Підрядні організації повинні забезпечити дотримання наступних положень під час реалізації проекту:

- відповідність вимогам проектно-технічної документації (етап «П» та етап «РП», включаючи відповідні розділи щодо організації будівельного майданчика, організації санітарно-побутового обслуговування та охорони праці, поводження із вибухонебезпечними речовинами тощо);
- дотримання програми виконання контракту, виконання робіт за технологіями та застосування матеріалів відповідно до проектної документації;
- реалізація проекту відповідно до положень ДБН А.3.1-5: 2016 «Організація будівельного виробництва»;
- дотримання Правил поведінки на будівельному майданчику відповідно до Загальних умов Контракту;
- дотримання розроблених технологічних карт з виконання будівельних робіт
- своєчасне проведення інструктажів з питань охорони праці, ведення журналів та іншої технічної документації необхідної відповідно до вимог чинного законодавства України;
- дотримання національних вимог щодо запобігання поширенню Covid-19.

Опис відповідальності Підрядника за дотримання правил охорони праці під час будівельних робіт наведено в проектній документації, тендерній документації та умовах контракту.

Водночас Підрядник повинен:

- дотримуватись усіх чинних законів, норм та правил, що регулюють питання охорони праці та техніки безпеки, що набрали чинності в Україні та операційних політиках Світового Банку під час реалізації процесу будівництва, реконструкції та модернізації;

Підрядник несе відповідальність за організацію запобігання аваріям на будівельних майданчиках із забезпеченням відповідних заходів безпеки та засобів захисту.

Підрядник повинен вжити всіх необхідних запобіжних заходів з метою підтримання здоров'я та безпеки персоналу Підрядника. Спільно з місцевими органами охорони здоров'я Виконавець зобов'язаний:

- забезпечити розміщення та побутові умови для своїх працівників,
- постійно вживати всі обгрунтовані запобіжні заходи для забезпечення охорони здоров'я та безпеки персоналу Підрядника.

включаючи наявність постійно доступного транспортного засобу, який може бути використаний для транспортування персоналу Підрядника та Замовника до медичних закладів.

Виконавець повинен призначити співробітника належним чином підготованого з охорони праці на місці (відповідно до Національних вимог охорони праці), інженера з нагляду, відповідального за організацію безпеки та захист від нещасних випадків.

Опис їх обов'язків у галузі забезпечення дотримання правил охорони праці під час будівництва міститься у проектній документації, тендерній документації та умовах контракту.

Перед початком робіт підрядник повинен розробити план охорони праці та забезпечити своїх працівників усім обладнанням та засобами індивідуального захисту, необхідними для виконання своїх обов'язків.

Підрядник зобов'язаний повідомити ЦГУП та команду Світового банку про будь-яку аварію протягом перших 24 годин, коли вона сталася.

Управління охороною праці передбачає вирішення таких основних завдань:

- забезпечення оптимальних умов праці і відпочинку працюючих;
- вивчення та пропагування питань охорони праці;
- гарантування безпеки виробничих процесів;
- створення відповідних санітарно-гігієнічних умов праці;
- забезпечення працюючих засобами індивідуального захисту;
- організація лікувально-профілактичного обслуговування працюючих.

Під час реалізації проекту необхідно забезпечити охорону праці через:

- організацію робочих процесів, відповідно до вимог чинних українських санітарних норм;
- механізацію та автоматизацію важких та небезпечних робіт;
- надання відповідних засобів індивідуального захисту для працівників (спеціальний комбінезон, взуття, захисні шоломи, маски, окуляри тощо);
- забезпечення відповідних засобів колективного захисту (огороження, освітлення, вентиляція, захисні та запобіжні пристрої тощо);
- санітарно-побутові послуги, що включають організацію виробничих та побутових приміщень: для зберігання одягу, особистої гігієни, відпочинку, обігріву та охолодження працівників, догляду за спецодягом та засобами індивідуального захисту, медичним обслуговуванням та приміщенням для харчування. Виконується у вигляді інвентарних приміщень (пересувних, контейнерних, збірних). Санітарні приміщення та обладнання повинні бути введені в експлуатацію до початку будівельних робіт;
- організація роботи санітарно-оздоровчих служб (особливо попереднього та періодичного медичного огляду) відповідно до вимог діючих норм та специфікацій виконаних робіт.

Під час виконання проекту (включаючи період відповідальності за дефекти), Підрядник:

- забезпечує інформування, проводить тренінги та консультативні заходи для всіх працівників, зайнятих на місцях, щодо ризиків, небезпек та видів впливу, а також заходів щодо профілактики захворювань, що передаються статевим шляхом (ЗПСШ) або передають інфекції.

Для проведення будівельно-монтажних робіт працівники повинні пройти:

- вступний інструктаж (проводиться з працевлаштуванням з усіма робітниками та службовцями, незалежно від професії);
- інструктаж на робочому місці (проводиться перед вступом на роботу, цей вид інструктажу повинен супроводжуватися відображенням безпечних робочих практик);
- повторний інструктаж (проводиться з працівниками, незалежно від їх кваліфікації, стажу роботи та досвіду роботи через встановлені інтервали);
- позаплановий інструктаж (проводиться у випадках зміни правил охорони праці, технологічного процесу, порушення правил техніки безпеки з боку працівників, у разі нещасного випадку, під час перерв на роботі більше 60 днів).

Весь персонал, що приймає участь у роботі, повинен успішно пройти навчання з охорони праці та техніки безпеки відповідно до Закону України "Про охорону праці". Навчання повинно включати, зокрема, повну інформацію про охорону праці, пожежну безпеку та гігієну персоналу.

Підрядник повинен включити інформацію про запобігання передачі інфекційних захворювань серед працівників, зайнятих на будівельних майданчиках.

Для виконання робіт, Підрядник не повинен наймати персонал, який може бути хворим на хворобу, яка передається водою, або є носієм хвороби, яка передається через воду. Замовник може вимагати, щоб Підрядник за власні кошти відправив таку людину на медичне обслідування для підтвердження рівня його здоров'я за допомогою отримання сертифікату здоров'я.

Підрядник не повинен залучати дітей для виконання робіт, які носять експлуатаційний характер з фінансової точки зору, можуть виявитися небезпечними або перешкодити отриманню дитиною освіти, або спричинити негативні наслідки для здоров'я дитини або її фізичного, психічного, духовного, морального чи соціального розвитку.

Будівельні майданчики, робочі дільниці, робочі місця повинні бути забезпечені необхідними засобами колективного та індивідуального захисту, первинними засобами пожежогасіння, а також засобами зв'язку та сигналізації.

Згідно зі ст. 8 Закону «Про охорону праці» на роботах із шкідливими і небезпечними умовами праці, а також роботах, пов'язаних із забрудненням, несприятливими метеорологічними умовами, працівникам видаються безплатно (за кошти роботодавця) спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту відповідно до НПАОП 0.00-4.01, НПАОП 45.2-3.01.

Засоби індивідуального захисту, що передбачені у нормативно-правових актах з охорони праці, повинні бути видані працівникам залежно від характеру й умов праці на строк носіння, який в будь-якому випадку не повинен перевищувати строку придатності, визначеного документами виробника (інструкціями з експлуатації, паспортами тощо (далі - інструкції з експлуатації)). Засоби індивідуального захисту повинні відповідати вимогам стандартів, зокрема ГОСТ 12.4.011-89 "ССБТ. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация".

Засоби індивідуального захисту використовуються тільки за призначенням згідно з інструкціями з експлуатації, які повинні бути зрозумілими для працівників. Їх вимоги мають бути включені у відповідні розділи обов'язкових для виконання працівниками документів (інструкції з охорони праці, технологічні регламенти тощо).

Вантажно-розвантажувальні роботи

На місці проведення будівництва повинне бути організоване достатнє освітлення. Воно має бути рівномірним і достатнім для виконання будівельного процесу та задовольняти будівельним нормам і правилам (ДБН В.2.5-28-2006 «Природне і штучне освітлення. Нормування», ГОСТ 12.1.046-85). Освітлення виконують засобами загального рівномірного або локалізованого, а також місцевого освітлення – інвентарними стояками або переносними приладами.

Відповідальні за ведення вантажно-розвантажувальних робіт, при призначенні на роботу повинні проходити перевірку знань особливостей технологічного процесу, вимог безпеки

праці, пристроїв і безпечну експлуатацію підйимально-транспортного обладнання, протипожежну безпеку та виробничу санітарію відповідно їх посадовим обов'язкам. Вантажно-розвантажувальні роботи з важкими і негабаритними вантажами виконуються під керівництвом спеціально передбаченої особи

Вантажно-розвантажувальні роботи, як правило, повинні проводитися механізованим способом. Навантаження автотранспорту матеріалами і конструкціями проводиться відповідно з його вантажопідйомністю, а також діючих вимог по габаритах перевезених вантажів. При цьому необхідно забезпечити стійке положення вантажів при їх транспортуванні.

Безпека вантажно-розвантажувальних робіт забезпечується шляхом правильної розстановки робітників, інструктажу і навчання безпечним методам роботи, відповідного підбору вантажопідйимальних механізмів, допоміжних та такелажних пристроїв.

Працівники, зайняті на вантажно-розвантажувальних роботах, зобов'язані проходити попередній та періодичні медичні огляди відповідно до вимог МОЗ України. Особи, допущені до навантаження (розвантаження) небезпечних і особливо небезпечних вантажів, повинні проходити спеціальне навчання з подальшою атестацією та використанням засобів індивідуального захисту. Працівники при отриманні засобів індивідуального захисту повинні бути проінструктовані як ними користуватися і ознайомлені з вимогами щодо їх догляду.

Механізований спосіб вантажно-розвантажувальних робіт є обов'язковим при

- масі вантажу більше 50 кг;
- підйомі їх на висоту більше 3 м.

Електрозварювальні роботи

До виконання електрозварювальних робіт допускаються

- особи не молодше 18-літнього віку;
- особи, які пройшли медичний огляд;
- особи, навчені за програмою теоретичної і практичної підготовки, склали іспит кваліфікаційній комісії і мають посвідчення установленого зразка з вкладишем талона пожежної безпеки та яким присвоєна II група з техніки безпеки.

Осіб жіночої статі можна допускати до виконання ручного електродугового зварювання тільки на відкритих майданчиках.

Кожен електрозварник може бути допущений до роботи тільки після проходження ним ввідного (вступного) інструктажу з безпеки праці, виробничої санітарії та пожежної безпеки, інструктажу на робочому місці, який слід проводити при кожному переході на іншу роботу або при зміні умов праці. Повторний інструктаж провадиться не рідше одного разу на три місяці.

Електрозварник повинен бути забезпечений необхідними засобами індивідуального захисту — брезентовим костюмом, черевиками, щитками- масками з світлофільтрами

При зварюванні сталі, крім спецодягу, взуття та рукавиць, зварників слід забезпечувати шлемом, азбестовими або брезентовими нарукавниками, а при зварюванні кольорових металів і сплавів з вмістом цинку, міді, свинцю — респіраторами і хімічним фільтром.

Необхідно використовувати захисні окуляри для захисту очей відповідно до вимог ГОСТ 12.04.013-85 "Окуляри захисні. Загальні технічні умови".

В обов'язковому порядку носити шолом відповідно до вимог ГОСТ 12.4.128-83 "Система стандартів безпеки праці. Захисні шоломи. Загальні технічні умови".

Одяг та рукавиці зварювальника не повинні мати слідів мастил, жиру, бензину, керосину та інших легкозаймистих рідин.

Ручні електричні машини повинні відповідати вимогам правил електроустановок, Правилам безпечної експлуатації електроустановок та ГОСТ 12.2.013.0-91 "Ручні електричні машини. Вимоги безпеки.

Бетонні роботи

Працівники, які працюють із установками для змішування бетону, повинні бути обладнані засобами індивідуального захисту - спецодягом, респіраторами, навушниками тощо. Якщо бетонна суміш містить хімічні добавки, працівники повинні дотримуватися вимог охорони праці та техніки безпеки для запобігання опіків шкіри та очей.

Організаційні питання будівельного майданчика

На будівельному майданчику необхідно:

- розроблені заходи щодо забезпечення пожежної безпеки;
- призначити особу, відповідальну за моніторинг пожежної безпеки;
- забезпечити відповідність вимогам пожежної безпеки: усі споруди повинні бути обладнані протипожежною технікою, водою для гасіння пожежі, вогнегасниками тощо (згідно з ГОСТ 12.4.009-83).

Перед входом на будівельний майданчик повинна бути встановлена схема руху автомобільного транспорту.

На території будівництва траси дороги повинні бути встановлені покажчики проїздів і проходів. Небезпечні ділянки слід огороджувати або виставляти попереджувальні написи і сигнали.

У темний час доби, крім огорожі, повинні бути встановлені світлові сигнали, місця проведення робіт повинні бути добре освітлені.

Швидкість руху автотранспорту біля будівельної ділянки не повинна перевищувати 10 км/год, а на поворотах і у робочих зонах кранів - 5 км/год.

Складування будівельних конструкцій і виробів по висоті не повинно перевищувати норм, передбачених ДБН А.3.2-2-2009.

Роботи на будівельному майданчику повинні проводитися відповідно до проекту будівельної організації компаніями, які мають відповідні дозволи / ліцензії відповідно до чинного законодавства України.

Електробезпека на будівельних ділянках робіт і робочих місцях повинна забезпечуватися згідно з вимогами СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве".

При участі в будівництві субпідрядних організацій, генпідрядна організація повинна розробити заходи щодо охорони праці та скласти графік суміщених робіт, без якого роботи проводити забороняється.

На ділянці, де ведуться монтажні роботи, не допускається виконання інших робіт і знаходження сторонніх осіб, не задіяних у цих роботах.

На будівельній ділянці повинні бути організовані пожежні пости з протипожежними засобами, а також визначені особливо небезпечні зони у пожежному відношенні та режими роботи цих зон.

При роботі з машинами і механізмами повинні дотримуватися правила по техніці безпеки:

- розміщення будівельних машин визначається таким чином, щоб забезпечити простір, достатній для огляду робочої зони і маневрування за умови дотримання відстані безпеки поблизу незакріпленої виїмки, штабелів вантажів, устаткування;
- особи, які є відповідальними за стан машин, повинні не пізніше одного разу за 10 днів перевіряти їх технічний стан і порядок проведення огляду кожної зміни;
- адміністрація організації, яка проводить будівельно-монтажні роботи з застосуванням машин, зобов'язана назначати ІТП, які відповідають за безпеку проведення робіт; зазначені працівники повинні призначатися після перевірки в організації, де вони працюють, знань, правил і інструкцій по безпечному виробництву робіт з машинами, які використовуються;
- в зоні роботи машини повинні бути встановлені на видному місці знаки безпеки, а на машині - попереджувальні написи;
- залишати без нагляду машини з включеним двигуном не допускається;
- при експлуатації машин повинні бути прийняті міри, які допоможуть попередити їх пере-кидання або самовільне переміщення під дією вітру чи при наявності ухилу місцевості.

Забезпечення пожежної безпеки необхідно проводити у відповідності з вимогами ДБН В.1.1-7-2017 “Захист від пожежі. Пожежна безпека об’єктів будівництва” та НАПБ А.01.001-2004 “Правила пожежної безпеки в Україні”.

Відповідальність за пожежну безпеку на ділянках будівництва, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння, своєчасне виконання передбачених проектом протипожежних заходів несуть (призначені наказом) керівники робіт на цих ділянках.

Відповідальність за пожежну безпеку побутових, допоміжних та підсобних приміщень несуть посадові особи, яким підпорядковані вказані приміщення.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики повинні бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра).

Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів.

Для опалення інвентарних будівель повинні використовуватися парові та водяні калорифери. Сушіння одягу та взуття повинно проводитись у спеціально пристосованих для цієї мети приміщеннях з центральним водяним опаленням або із застосуванням водяних калориферів. У тимчасових побутових та адміністративних спорудах, де неможливе влаштування центрального опалення, дозволяється мати пічне опалення, яке відповідає вимогам будівельних норм.

У разі виявлення пожежі (ознаки горіння) кожен працівник зобов'язаний:

- негайно повідомити по телефону пожежну службу, у цьому випадку необхідно вказати адресу об'єкта, місце пожежі, пожежну ситуацію, присутність людей, ім'я та посаду особи, яка повідомляє;
- вжити (по можливості) заходи щодо евакуації людей, гасіння (локалізації) пожеж та збереження матеріальних цінностей;
- у разі потреби викликати інші аварійно-рятувальні служби (медичну, газозберігаючу тощо);
- сповістити керівника об'єкта;
- після прибуття пожежно-рятувальним підрозділам повинен бути забезпечений безперешкодний доступ на територію об'єкта, за винятком випадків, коли чинним законодавством встановлено спеціальний порядок прийому;
- одночасно з гасінням пожежі організувати евакуацію та захист майна;
- після прибуття пожежно-рятувальних підрозділів адміністрація та інженерно-технічний персонал зобов'язані брати участь у консультуванні начальника пожежі щодо конструктивних та технологічних особливостей об'єкта, де сталася пожежа, сусідніх будівель та пристроїв, організувати сили та засоби участі об'єкта вжити необхідних заходів, пов'язаних з ліквідацією пожежі та запобіганням її розповсюдженню ..

Поточний підпроект пов'язаний з реконструкцією існуючої мережі водопостачання, яка передбачає завершення земляних робіт.

У місцях, де водопровідна мережа перетинає мережі інших комунальних підприємств, оператори цих мереж повинні бути проінформовані про заплановані будівельні роботи не менше ніж за 3 дні до початку будівельних робіт.

Слід зазначити, що розкопки на перетині мереж водопостачання з мережами інших комунальних підприємств повинні проводитися вручну без використання техніки. Необхідно розробити та узгодити з відповідними організаціями - операторами цих комунікацій заходи щодо забезпечення безпечних умов праці відповідно до ДБН А.3.2-2-2009 "Охорона праці та промислова безпека в будівництві".

Земляні роботи слід виконувати під наглядом працівника, відповідального за виконання робіт. У разі виявлення раніше невідомих підземних споруд земляні роботи на відповідній ділянці припиняються до з'ясування цих споруд. У разі виявлення вибухонебезпечних предметів, газу в траншеї, земляних робіт необхідно зупинити, а працівники зобов'язані негайно залишити траншею та повідомити про це керівника.

Подальше виконання робіт можливе після усунення шкідливого впливу на стан, забезпечення додаткових заходів безпеки, знешкодження вибухонебезпечного предмета та отримання відповідного дозволу на подальше виконання робіт.

Якщо земляні роботи виконуються поблизу існуючих підземних інженерних мереж або на перетині інженерних мереж, необхідно забезпечити незмінність просторової ситуації та цілісність цих інженерних мереж. Викопування ґрунту механізованим способом дозволяється на відстані не менше 2,0 м від стіни та не менше 0,4 м над вершиною труби, кабелю тощо.

Під час проведення земляних робіт та інших видів будівельних робіт, які виконуються в ямах, траншеях, слід вжити перелік заходів щодо запобігання шкідливому впливу на працівників таких небезпечних і шкідливих виробничих факторів:

- обвал каменю (грунт)
- падаючі шматки каменю;
- машини та їх робочі частини, рухомі об'єкти;
- підвищена напруга в електричному ланцюзі, замикання якого може відбуватися через організм людини;
- недостатня освітленість робочої зони;
- шум та вібрація;
- забруднення пилом та газом повітря робочої зони;
- патогенні мікроорганізми.

Будівельні майданчики повинні бути огорожені згідно з вимогами ГОСТ23407-78 “Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строитель-номонтажных работ”.

Огорожа повинна бути доставлена на будівельний майданчик до початку будівництва та встановлена відразу після формування зазначеної різниці у висоті.

До початку проведення земляних робіт на території вулиць та подвір'ях робоче місце має бути надійно огорожене. Це означає, що мають бути передбачені наступні заходи:

- майданчик повинен бути огорожений по периметру щитами заввишки 1,1 м та шириною 0,13 м, пофарбованими паралельними горизонтальними білими та червоними смугами;
- щитами заввишки 1,2 м і шириною 1,5 м, пофарбовані в жовтий колір з червоною лінією облямівки шириною 0,12 м по контуру;
- тимчасовими дорожніми знаками, що повинні встановлюватися відповідно до Правил дорожнього руху. Висота стійок для переносних знаків дорожнього сигналу повинна становити 1,5 м.
- сигнальні ліхтарі із червоною лінзою слід встановлювати по всьому периметру будівельного майданчика в темний час доби.

Якщо немає можливості встановити огорожу, у випадках, зазначених у проектній документації (проект виконання робіт), для деяких видів робіт допускається використання сигнальної стрічки.

Підрядник відповідає за встановлення огорожі.

Заборонено працювати самостійно без дозволу та присутності представників інженерного персоналу в колодязях, котлованах, закритих каналах, тунелях. Повинні виконуватися такі вимоги:

- спускатися в колодязь, канал (тунель, котлован) лише з дозволу виконроба, переконуючись у відсутності наявності загазованості;
- при появі газів у колодязі перед спуском необхідно використати шлангову маску, а також рятувальний пояс із запобіжним тросом, кінець якого повинні утримувати двоє робітників нагорі;
- для освітлення свердловини використовуйте акумуляторний ліхтарик або переносну лампу напругою не більше 12 В у вибухозахищеній конструкції. Працюючи в закритих контейнерах, необхідно робити перерви кожні 30 хвилин.

Відповідальність за дотримання вимог безпеки під час роботи машин, електричного та пневматичного інструменту, а також технологічного обладнання покладається на:

- щодо технічного стану машин, інструментів, технологічного обладнання, включаючи засоби захисту, - організації (відповідальні особи), на балансі яких (право власності) вони перебувають, а якщо передані у тимчасове користування (орендна плата) - зазначеній організації (особі) в договорі;
- за безпечне виконання роботи - на організації, що виконують роботу.

У місцях переходу через виїмки повинні бути встановлені перехідні містки шириною не менше ніж 1,0 м, огорожені по обидва боки перилами висотою не менше ніж 1,1 м із суцільною обшивкою понизу на висоту 0,15 м і з додатковою огорожувальною планкою на висоті 0,5 м від настилу.

Будівельні майданчики, ділянки робіт і робочі місця, проїзди та підходи до них у темний час доби, а також закриті приміщення повинні бути освітлені відповідно до вимог ДБН В.2.5-28, ГОСТ 12.1.046 для запобігання засліплювальній дії освітлювальних приладів на працюючих. Обладнання систем освітлення конструктивно не повинно створювати ризик ураження електрострумом.

Виконання робіт у місцях, рівень освітленості яких не відповідає вимогам ГОСТ 12.1.046, не допускається.

Колодязі, шурфи та інші виїмки необхідно закрити кришками, щитами, конструкції яких зазначаються у ПВР, або огородити. Зазначені огорожі повинні бути обладнані сигнальним електричним освітленням напругою не вище ніж 25 В.

Для запобігання розмиву ґрунту, зсувів ґрунту, обвалення стін у місцях земляних робіт перед початком робіт необхідно забезпечити відведення поверхневих та ґрунтових вод.

Місце будівельних робіт необхідно очистити від валунів і каміння, дерев, будівельного сміття, а ґрунтовий зсув, виявлений на схилах, слід видалити.

Під час розкопок необхідно забезпечувати постійний моніторинг стану схилів, обмежувати вплив динамічних навантажень на них під час ущільнення ґрунту, рушійних паль та підривання.

Земляні роботи в охоронній зоні високовольтних кабелів, існуючих газопроводів та інших комунікацій повинні виконуватися після отримання дозволу організацій, які працюють із зазначеними комунікаціями.

Роботи в цих умовах повинні проводитися під безпосереднім наглядом керівника робіт, а також у захисній зоні кабелів або існуючих газопроводів, крім того, під наглядом працівників організацій, що здійснюють ці комунікації.

У місцях існуючих газових комунікацій в ямах, траншеях необхідно здійснювати постійний моніторинг газу, а працівників повинні бути забезпечені особистими засобами захисту органів дихання.

Розміщення матеріалів та будівельних машин уздовж пазів місць земляних робіт допускається в межах призми обвалення ґрунту після перевірки міцності кріплень з визначенням величини та допустимої інтенсивності навантаження.

Ґрунт, видалений з місця розкопок, повинен бути розміщений на відстані від краю виїмки, при якій небезпеки обвалення стін відсутня.

У разі виявлення комунікацій, підземних споруд чи вибухонебезпечних матеріалів, не зазначених у проектній та технологічній документації під час проведення земляних робіт, земляні роботи повинні бути припинені до отримання дозволу відповідних органів.

Розкопки, розроблені на вулицях, проїжджих дорогах, дворах населених пунктів, інших місцях можливого перебування та пересування людей чи транспорту, повинні бути огорожені захисними огорожами.

Потрібно встановити відповідні огорожі, що запобігають потрапленню сторонніх осіб на будівельний майданчик, у тому числі в нічний час.

Попередження повинні бути розміщені на парканах, а сигнальне освітлення слід встановлювати вночі.

Перехідні мости, які освітлюються вночі, повинні бути влаштовані, щоб люди могли проходити через розкопки.

Для спускання людей у котловани і траншеї та евакуації з них повинні бути передбачені маршеві сходи шириною не менше ніж 0,6 м з огороженням або приставні драбини (дерев'яні - довжиною не більше ніж 5,0 м).

Для розробки траншей глибиною більше 3,0 м необхідно розробити конструкцію кріплень з урахуванням поточного навантаження на призму обвалення. При цьому повинні бути розраховані всі елементи кріплень - секції кріпильних дощок, відстань між опорами, секція підкосів, стояків, анкерів.

За складних гідрогеологічних умов та за наявності насичених водою ґрунтів або у разі неможливості облаштування схилів необхідно використовувати огорожу з листового ворсу.

Огорожі зі сталевих шпунту застосовуються у разі глибини забивання більше ніж 6,0 м, а також на щільних і міцних ґрунтах.

У разі перевищення зазначених значень, а також у стислих виробничих умовах на ґрунтах, насичених водою, слід передбачити кріплення.

Для кріплення стін каналів і траншей необхідно використовувати матеріали хвойних і листяних порід.

Виконувати роботи на розкопках глибиною більше 1,5 м дозволяється лише підрозділом, що складається щонайменше з двох працівників.

Розкопки, розроблені взимку, слід оглянути на відлиги, і на підставі результатів інспекції слід вжити заходів для забезпечення стійкості схилів або зміцнення їх кріплень.

Виконання робіт, пов'язаних із наявністю робітників у розкопках з укосами без кріплення, піщаних та пілоподібних глинистих ґрунтів над рівнем ґрунтових вод або ґрунтів, осушених штучним заболоченням, допускається, коли глибина розкопок та крутизна схилів, наведених у таблиці нижче .

Таблиця 4. Крутизна схилу котловану залежно від глибини розкопок та типу ґрунту

Вид ґрунту	Крутість укосу (відношення висоти укосу до його основи), град., при глибині виїмки, м, не більше					
	1,5		3,0		5,0	
Насипний	1	0,67 (56)	1	1 (45)	1	1,25 (38)
Піщаний	1	0,5 (63)	1	1 (45)	1	1(45)
Субпіщаний	1	0,25 (76)	1	0,67 (56)	1	0,85 (48)
Суглинистий	1	0(90)	1	0,5 (63)	1	0,75 (53)
Глина	1	0(90)	1	0,25 (76)	1	0,5 (63)
Лесовий	1	0(90)	1	0,5 (63)	1	0,5 (63)

Примітка 1. У разі нашарування різних видів ґрунту крутість укосів визначають за найменш стійким видом стосовно обвалення укосу.

Примітка 2. До незлежаних насипних належать ґрунти з давністю відсипання до двох років для піщаних; до п'яти років – для пилуватоглинистих ґрунтів.

Під час встановлення кріплень верхня частина їх повинна виступати над брівкою виїмки не менше ніж на 15 см.

Перед допуском працівників у виїмки глибиною більше ніж 1,3 м стійкість укосів або надійність кріплення стінок виїмки повинні бути перевірені особою, відповідальною за безпеку земляних робіт.

Допуск працівників у котловани з укосами, що зволожувались, дозволяється тільки після огляду виїмок особою, відповідальною за безпеку робіт, стан ґрунту укосів і обвалення нестійкого ґрунту у місцях, де виявлено «козирки» чи тріщини (відшарування).

Розробка траншей із вертикальними стінками без кріплення роторними і траншейними екскаваторами у в'язких ґрунтах (суглинках і глинах) допускається на глибину не більше ніж 3,0 м. У місцях, де необхідне перебування працівників у такій траншеї, її стінки повинні бути укріплені або траншея повинна розроблятися з улаштуванням укосів.

Установлювати кріплення необхідно зверху донизу відповідно до розробки виїмки на глибину не більше ніж 0,5 м.

Розробляти ґрунт у виїмках «підкопом» не допускається. Вибраний з виїмки ґрунт необхідно розміщувати на відстані не менше ніж 0,5 м від брівки цієї виїмки.

Під час роботи екскаватора не дозволяється виконувати інші роботи з боку вибою.

Під час розробки траншей з вертикальними стінами ґрунт слід видаляти вручну, щоб запобігти утворенню тріщин. Слід встановити перший рівень кріпильних елементів, а потім продовжувати подальший розвиток у тому ж порядку. Під час розробки ярусами деякі частини кріплення замінюються наскрізними на всю глибину траншеї. Розбирати кріплення котлованів і траншей потрібно починати знизу ярусу під час засипки траншеї. Дозволяється знімати одночасно не більше двох ярусів по висоті, а з нестійкими ґрунтами - не більше одного.

Не допускається перебування працівників та інших осіб на ділянках, де виконуються роботи з ущільнення ґрунтів вільно падаючими трамбівками, ближче ніж 20,0 м від базової машини.

Під час виконання земляних робіт слід постійно контролювати стан схилів або кріплень та вживати відповідних заходів попередження зсувів, особливо після зволоження опадами (наприклад, зменшення крутизни схилу, зміцнення насаджень) .

Не дозволяється пересуватися на кріпленнях траншей, а також перебувати в траншеях без виробничої потреби.

Якщо необхідно виконувати земляні роботи з електричним підігрівом ґрунту, опалювальна площа повинна бути огорожена. Присутність людей в районі, що знаходиться під напругою не дозволяється.

Необхідно влаштувати захисні навіси для захисту робітників в траншеї, якщо передбачається видалення ґрунту відрами.

Навантаження ґрунту екскаватором на вантажівку дозволяється ззаду або з боку вантажівки, але не через кабіну вантажівки.

Не дозволяється:

- перебування людей між екскаватором і вантажівкою, під ківшем екскаватора або стрілою під час завантаження ґрунту;
- переміщення ґрунту бульдозером на підйомі або схилі з кутом більше 30 градусів;
- подовження ножа бульдозера за край схилу виїмки під час виїмки ґрунту.

Під час земляних робіт одноковшовими екскаваторами забороняється знаходитись під ковшем у радіусі стріли плюс 5 м.

Якщо траншея проходить через захисну зону електричних кабелів, дозволяється розробляти траншеї одно- або багатоковшовими екскаваторами, якщо відстань між крайньою точкою екскаватора і найближчим проводом не менше 1,5 м при напрузі на лінії до 1 кВ, 2 м - при напрузі до 20 кВ, 4 м - при напрузі до 110 кВ і 9 м - при напрузі до 750 кВ.

Екскаватор повинен розміщуватися на вирівняному ґрунті, що забезпечує нормальний огляд робочої зони. Екскаватор повинен бути закріплений з метою запобігання його вільному руху.

Водій екскаватора повинен врахувати наступне:

1. екскаватор повинен бути розташований поза призмою ґрунтового зсуву;
2. відстань між забоем (вилучена маса ґрунту, що переміщується під час виїмки) і кабіною екскаватора не повинна бути менше одного метра в будь-якому положенні;
3. каміння, балки, пні, які можуть зруйнуватися під час роботи екскаватора, повинні бути вилучені.

Відстань від зовнішнього краю гусениці до краю траншеї або котловану визначається з урахуванням стійкості схилів, але має бути не менше 1 м.

Якщо планується виконання будівельних робіт на дорогах, необхідно розробити схему управління дорожнім рухом, щоб уникнути труднощів на транспорті та організувати об'їзд. Схему управління дорожнім рухом слід узгодити з місцевим управлінням Державтоінспекції МВС України, місцевою владою та організаціями, що обслуговують ці маршрути

Робітники повинні дотримуватись вимог, наведених нижче, після щоденного завершення роботи (в кінці робочої зміни):

- оглядати та наводити порядок на своїх робочих місцях;

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

- інформувати своїх безпосередніх керівників про всі несправності та надавати зауваження, виявлені під час робочої зміни, та робити відповідний запис у журналі заявок;
- транспортувати обладнання у спеціально відведене місце для зберігання.

Якщо були виявлені дефекти обладнання, використовувати це обладнання заборонено до моменту їх ремонту. Обладнання повинно бути позначене відповідним написом.

Попереднє введення обладнання в експлуатацію дозволяється після монтажу, огляду електропроводки, натягу ременя, встановлення огорож на рухомих частинах у присутності майстра або підрядника та фахівця, відповідального за монтаж електричних деталей.

Забороняється ремонтувати арматуру на трубопроводі, виконувати будь-які роботи (крім затягування фланців), наносити удари по трубопроводу та арматурі, знаходитись біля заглушок трубопроводу під час гідравлічних випробувань.

Усунення виявлених дефектів трубопроводу слід проводити лише після зняття тиску.

Усі заходи контролю за дотриманням вимог охорони праці та техніки безпеки повинні виконуватися під час будівництва, зібрані та представлені в таблиці нижче

Заходи контролю	Відповідальні особи	Період
<p>Підрядна організація повинна забезпечити дотримання наступних вимог в процесі реалізації проекту:</p> <ul style="list-style-type: none"> – відповідність вимогам проектно-технічної документації (етап «П» та етап «РП», включаючи відповідні розділи щодо організації будівельного майданчика, організації санітарно-побутового обслуговування та охорони праці, вибухобезпеки тощо); – дотримання програми виконання контракту, виконання робіт за технологіями та застосування матеріалів відповідно до проектно-технічної документації. – реалізація проекту відповідно до ДБН А.3.1-5: 2016 «Організація будівельного виробництва». – дотримання Правил поведінки на будівельному майданчику відповідно до Загальних умов Договору; – дотримання розроблених інструкцій з виконання будівельних робіт; – своєчасно проводити інструктажі з питань охорони праці, ведення журналів та іншої технічної документації, необхідної відповідно до чинного законодавства України; – дотримання національних вимог щодо запобігання поширенню Covid-19. 	<p>Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>
<p>Контроль за дотриманням вимог робочого графіка під час виконання Договору:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дотримання Загальних умов контракту щодо встановленої тривалості робочого дня у будні; – забороняється виконувати будівельні роботи у вихідні, офіційні свята або в неробочий час; 	<p>Виконроб Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

<p>Організація трудового розпорядку згідно з умовами контракту:</p> <ul style="list-style-type: none"> – розробка процедури повідомлення керівника проекту-підрядника про початок та завершення робочого дня; – розробка процедури завершення робочого дня, яка повинна включати наступне: <ul style="list-style-type: none"> – контроль за збором та подальшою відправкою існуючого обладнання та виробничих машин та механізмів до місця їх зберігання протягом неробочих годин; – контроль за збором та подальшою відправкою існуючого обладнання та виробничих машин та механізмів до місця їх зберігання після закінчення робочого дня; – належне огороження будівельного майданчика після закінчення робочого дня; – встановлення відповідного освітлення після закінчення робочого дня ' – встановлення перехідних місточків (у разі потреби). 	<p>Керівник Компанії Підрядника</p> <p>Інженер з техніки безпеки Компанії Підрядника</p> <p>Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>До початку робіт за контрактом</p>
<p>Контроль за процесом будівництва під час виконання Договору:</p> <ul style="list-style-type: none"> – виконання будівельних робіт з дотриманням розробленого плану плану будівництва; – виконання будівельних робіт відповідно до розроблених інструкцій з виконання будівельних робіт; – належне звітування перед Замовником та Світовим Банком відповідно до затверджених раніше форм звітності; – нагляд за дотриманням вимог з охорони праці, зокрема: – огороження будівельного майданчика, встановлення відповідного укріплення стінок траншей, зберігання видобутої землі, відходів, будівельних матеріалів, встановлення перехідних мостів (у разі потреби); – контроль проведення періодичного медичного контролю відповідно до вимог чинного законодавства України та виду виконуваної роботи; – контроль щоденного медичного огляду перед початком робочої зміни працівника (включаючи перевірку на наявність ознак алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння та ознак інфекції Covid-19); – Контроль проведення навчання та перевірки знань з питань охорони праці працівників, які беруть участь у виконанні Контракту; – контроль за використанням працівниками засобів індивідуального та колективного захисту (спецодягу, взуття, захисних шоломів, ременів безпеки тощо); 	<p>Керівник Компанії Підрядника</p> <p>Інженер з техніки безпеки Компанії Підрядника</p> <p>Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

<ul style="list-style-type: none"> – контроль за належним завершенням робочої зміни / робочого дня, зокрема, він повинен включати наступне: – контроль за зберіганням обладнання, машин і механізмів та подальшим їх транспортуванням до місць їх нічного зберігання; <ul style="list-style-type: none"> – належне огороження будівельного майданчика; – встановлення належного освітлення; – встановлення перехідних містків; – наявність інформаційних щитів з контактними даними осіб, відповідальних за виконання Контракту; 		
<p>Постійний контроль за запобіганням несанкціонованому доступу на територію будівельного майданчика. У разі виявлення несанкціонованого доступу, особи повинні залишити будівельний майданчик, у випадку спротиву співробітники повинні викликати поліцію. Наявність належної огорожі для запобігання входу сторонніх осіб на будівельний майданчик.</p>	<p>Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>
<p>Своєчасне інформування Замовника та Керівництва Компанії Підрядника про порушення організації виконання робіт або невиконання вимог охорони праці, невідповідність вимогам робочого графіка.</p>	<p>Виконроб Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>
<p>Попереднє погодження плану робіт (графік, де встановлюється послідовність та строки робіт) із Замовником та виконання будівельних робіт відповідно до нього.</p>	<p>Виконроб Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>
<p>Розробка процедури обміну інформацією між працівниками Підрядника та керівництвом Компанії-Підрядника для визначення думки працівників щодо виробничого процесу, отримання інформації про можливі порушення тощо.</p>	<p>Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Перед початком виконання робіт</p>
<p>Своєчасне проведення тренінгів та інструктажів з питань охорони праці, зокрема для працівників, які виконують високобезпечні роботи.</p>	<p>Керівник Компанії Підрядника Інженер з техніки безпеки Компанії Підрядника Менеджер Проекту Підрядника</p>	<p>Постійно</p>

Слід розробити відповідну систему звітності. Вона повинна включати розроблені та затверджені перед початком будівельних робіт форми звітності, які Підрядник повинен заповнити та подати Замовнику з наступним поданням до Світового банку.

Особливу увагу слід звернути на запобігання розповсюдженню Covid-19.

План заходів щодо запобігання розповсюдженню Covid-19 повинен бути розроблений Підрядником перед початком будівельних робіт.

Цей план повинен включати такі необхідні заходи для запобігання розповсюдженню коронавірусу COVID-19:

- призначення осіб, відповідальних за контроль за проведенням заходів із запобігання розповсюдженню Covid-19;
- відповідні типи та правила використання засобів індивідуального захисту для запобігання поширенню Covid-19;
- під час будівельних робіт слід встановлювати та дотримуватися правил особистої гігієни;
- встановлення графіка прибирання та провітрювання робочих приміщень;
- розробка процедури виявлення перших симптомів Covid-19 у працівника на будівельному майданчику та поза ним;
- перед початком будівельних робіт слід провести відповідні тренінги, спрямовані на запобігання розповсюдженню Covid-19.

У разі виявлення симптомів хвороби Covid-19 у працівника Підрядника, Підрядник повинен надати інформацію до РГУП, ЦГУП протягом перших 48 годин після ідентифікації. Відповідний звіт ESIRT повинен бути наданий команді Світового банку протягом перших 48 годин після виявлення хвороби Covid-19.

8.2. Застосовані вимоги ЄС/Світового Банку/інші вимоги і стандарти

Чинні в даний час національні регуляторні документи з питань охорони праці і здоров'я ґрунтовані на принципах і підходах ЄС:

- право на охорону праці всіх робітників і гарантії його реалізації;
- обов'язки роботодавця забезпечити здорові і безпечні умови праці;
- здійснення державного контролю за дотриманням законодавства з питань охорони праці і здоров'я;
- збереження за профспілками права участі і здійсненні контролю за дотриманням умов праці;
- страхування на випадок травмування та професійних хвороб.

Законодавство Євросоюзу у сфері охорони праці умовно поділяється на дві групи:

- директиви ЄС щодо захисту працівників;
- директиви ЄС щодо випуску товарів на ринок (включаючи обладнання, устаткування, машини, засоби колективного та індивідуального захисту, які використовують працівники на робочому місці).

Так, загальні принципи профілактики та основи охорони праці викладені у Директиві Ради Європи 89/391/ЄЕС;

Вимоги охорони праці для робочого місця викладені у наступних документах:

- Директива Ради Європи 89/654/ЄЕС щодо робочого місця; Директива Ради Європи 92/57/ЄЕС щодо тимчасових чи пересувних будівельних майданчиків;
- Директива Ради Європи 92/91/ЄЕС щодо охорони праці на підприємствах, де здійснюється видобування мінеральної сировини через свердловини,
- Директива Ради 1999/92/ЄС Європейського парламенту та Ради щодо захисту працівників, які піддаються потенційній небезпеці у вибухонебезпечних середовищах);

Вимоги охорони праці під час використання обладнання:

- Директива Ради 89/655/ЄЕС щодо використання працівниками засобів праці;

- Директива Ради 89/656/ЄЕС щодо використання засобів індивідуального захисту на робочому місці; Директива Ради 90/269/ЄЕС щодо ручного переміщення вантажів, коли є ризик пошкодження спини у робітників;
- Директива Ради 90/270/ЄЕС щодо роботи за екранами дисплеїв;
- Директива Ради 92/58/ЄЕС щодо використання знаків про загрозу безпеці та/чи здоров'ю на роботі);

Вимоги охорони праці під час роботи з хімічними, фізичними та біологічними речовинами:

- Директива Ради 90/394/ЄЕС щодо захисту працівників від ризиків, пов'язаних з впливом канцерогенних речовин на роботі;
- Директива Ради 2000/54/ЄС Європейського парламенту та Ради щодо захисту робітників від ризиків, пов'язаних із застосуванням біологічних робочих матеріалів під час роботи;
- Директива Ради 9824/ЄС щодо захисту працівників від шкідливого впливу хімічних робочих речовин на робочому місці;
- Директива Ради 96/82/ЄС про запобігання значних аварій, пов'язаних з небезпечними речовинами; Директива 2002/44/ЄС Європейського парламенту та Ради щодо захисту робітників від ризиків, пов'язаних з вібрацією,
- Директива 2003/10/ЄС Європейського парламенту та Ради щодо захисту працівників від ризиків, пов'язаних із шумом;
- Директива Ради 83/477/ЄЕС про захист працівників від небезпеки, спричиненої на робочому місці азбестом;

Захист на робочому місці певних груп робітників:

- Директива Ради 92/85/ЄЕС щодо захисту на робочому місці вагітних працівниць, породіль і матерів-годувальниць;
- Директива Ради 94/33/ЄС щодо захисту молоді на роботі;
- Директива Ради 91/383/ЄЕС щодо працівників, які перебувають у тимчасових трудових відносинах);

Положення про робочий час – Директива Ради 93/104/ЄС щодо певних аспектів організації робочого часу.

Вимоги до обладнання, машин, посудин під високим тиском:

- Директива 98/37/ЄС Європейського парламенту та Ради щодо машин;
- Директива Європейського парламенту та Ради 89/688/ЄЕС щодо засобів індивідуального захисту;
- Директива Європейського парламенту та Ради 94/9/ЄС щодо обладнання та захисних систем, призначених для використання у вибухонебезпечних середовищах;
- Директива Ради 87/404/ЄЕС щодо простих посудин, які працюють під тиском;
- Директива 97/23/ЄС Європейського парламенту та Ради щодо загальної безпеки продукції).

Протягом виконання будівельних робіт, Підрядник повинен дотримуватися наступних стандартів та правил:

- Закон України “Про охорону праці”;
- Закон України «кра охорону здоров'яд»;
- НАПБ.03.002-2007 “Норми визначення категорій приміщень, будинків та зовнішніх установок за вибухопожежною та пожежною небезпекою”;
- ДБН А 3.2.2-2009 “Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві. Основні положення”;
- НПАОП 0.00-1.01-07 Правила будови та безпечної експлуатації вантажо-підіймальних кранів;
- НПАОП 0.00-1.13-71 Правила будови і безпечної експлуатації стаціонарних компресорних установок, повітропроводів і газопроводів;
- НАПБ А.01.001-2004 Правила пожежної безпеки в Україні;

- ДСН 3.3.6.037-99 “Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку”;
- ДСН 3.3.6.039-99 “Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації”.
- СНиП Ш-4-80 «4-80 її безпеки в строительстве .
- «НиП Ш-4 устройства электроустановокх (ПУЭ);
- «;иП Ш-4 безопасной эксплуатации электроустановок потребителей (ПБЭЭП);
- «;ЭЭ Ш-4 технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭЭП).СНиП Ш-4-80 "Заходи безпеки під час будівельних робіт";
- НПАОП 45.2-1.02-90 “Правила из охраны работы при строительстве и ремонте объектов жилищно-коммунального хозяйства ”;
- ІНУВ.3.2-218-051-95 "Інструкції по забезпеченню безпеки дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт на автомобільних дорогах”;
- ГОСТ 12.1.005-88 Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны;
- ГОСТ 12.2.003-91 Заходи безпеки на будівельних майданчиках.

9. ЗАХОДИ З КОНТРОЛЮ ТА МОНІТОРИНГУ

З метою забезпечення ефективної реалізації запропонованих заходів з пом'якшення, включаючи виконання зобов'язань щодо охорони навколишнього природного середовища під час реалізації проекту (етапи будівництва, знесення існуючих об'єктів та етап експлуатації), розроблено відповідний План моніторингу як складова частина ПЕСУ

План моніторингу повинен мати наступні цілі:

- підтвердження належного виконання заходів з пом'якшення;
- забезпечити відповідність виконання будівельних робіт вимогам національного законодавства та операційних політик Світового Банку;
- оперативне та своєчасне виявлення непередбачуваних ситуацій, спричинених реалізацією проекту, та наступне здійснення відповідних заходів щодо пом'якшення негативних наслідків для їх мінімізації або ліквідації;
- збір інформації щодо МРС, її оцінка та контроль за її обробкою з подальшим вирішенням скарг.

План моніторингу соціальних питань спрямовано на досягнення наступних цілей:

- побудова взаєвідносин між розробником субпроектів та місцевими громадами;
- пом'якшення (або мінімізація) негативних соціальних впливів, спричинених субпроектами у відповідності до розробленого плану дій з пом'якшення;
- оптимізація потенціальних позитивних наслідків субпроектів.

Моніторинг під час будівництва/реконструкції

Підрядник повинен призначити особу, відповідальну за здійснення заходів з пом'якшення соціальних та екологічних наслідків. Дана особа повинна регулярно звітувати до ЦГУП. Підрядник повинен забезпечити належне впровадження всіх запропонованих заходів щодо заходів з пом'якшення на етапі будівництва.

Відповідний звіт повинен бути наданий до ЦГУП раз на місяць відповідно до розробленої форми.

Моніторинг на етапі будівництва включає збір скарг зацікавлених сторін проекту, їх обробку та реагування. Відповідний звіт повинен надаватися ЦПМУ один раз на місяць з метою контролю за обробкою усіх отриманих скарг

Моніторинг під час експлуатації

Під час експлуатації рекомендується проводити постійний моніторинг щодо:

- запобігання забрудненню ґрунту та підземних вод паливо-мастильними матеріалами, шуму, пилу, накопиченню відходів, ультрафіолетовому випромінюванню під час зварювання, контролю вихлопних газів під час експлуатації транспортних засобів, контролю шкідливих парів при зварюванні, безпеці працівників, витоку води, якості води постачається споживачам, пов'язаним з ремонтними роботами та плановим обслуговуванням водопровідної мережі;

План моніторингу може бути оновлений на етапі будівництва (за потреби).

Під час будівельних робіт та експлуатації реконструйованих мереж водопостачання забезпечуватиметься контроль якості води (Комунальною лабораторією на періодичній основі, згідно встановленого графіку), контроль та попередження витоків води (постійно), питання охорони праці та безпеки (постійно).

Спеціаліст із захисних політик Світового Банку ЦГУП зобов'язаний відвідувати будівельні об'єкти, що реалізуються в рамках ПРМІ-2 у місті Вінниця, не рідше одного разу на квартал та кожного разу, коли трапляється інцидент, з метою контролю за виконанням вимог ПЕСУ.

10. РОЗВИТОК ІНСТИТУЦІЙНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ТА НАВЧАННЯ

Другий Проект Розвитку Міської інфраструктури, що фінансується Світовим банком, передбачає реалізацію інституціонального потенціалу на місцевому рівні для вдосконалення процесу управління водними ресурсами та підтримки поліпшення надання послуг водопостачання на місцевому рівні для комунального підприємства «Вінницяоблводоканал».

Так, з метою забезпечення всебічної охорони навколишнього природного середовища, впорядкування соціальної складової, забезпечення відповідності проєктованої діяльності вимогам національного законодавства та Світового Банку, передбачається своєчасне включення положень щодо охорони навколишнього природного середовища, вимог щодо охорони праці робітників та місцевих жителів, а також питань пов'язаних із впровадженням механізму використання земельних ділянок, що знаходяться у приватній власності для цілей проєкту.

Він складається з наступних елементів:

- Регіональна Група Управління Проєктом (РГУП), що несе відповідальність за реалізацію проєктів на місцевому рівні, включає ключових спеціалістів комунальних служб КП Вінницяоблводоканал;
- Центральна Група Управління Проєктами (ЦГУП). Група підпорядковується безпосередньо Міністерству розвитку громад та територій України та Світовому Банку;
- Команда впровадження ПРМІ Світового банку.

РГУП очолює начальник відділу закупівель та постачання комунальних послуг «Вінницяоблводоканал», який відповідає за загальний нагляд та моніторинг впровадження, затвердження та звітування ПЕСУ, також РГУП включає 7 фахівців.

В свою чергу, зважаючи на можливість виникнення негативного впливу на стан навколишнього природного середовища та соціальної сфери під час процесу реконструкції у ПЕСУ зазначено план заходів з пом'якшення та план моніторингу. Це дозволить забезпечити ефективний моніторинг впливу на навколишнє середовище та населення, а також реалізацію заходів послаблення негативних наслідків;

Серед інших загальних функцій, що мають відношення до реалізації Проєкту, зокрема, розвитку інституційної спроможності та навчання, до сфери компетенції Замовника необхідно включити такі заходи, як:

- Відбір, підготовка та навчання персоналу.
- Підготовка та реалізація заходів професійної гігієни та охорони праці у відповідності до діючих стандартів та законодавства України.
- Розробка та виконання плану внутрішнього контролю та управління якістю.
- Розробка та виконання програм екологічного моніторингу у відповідності до діючого законодавства.
- Розробка та виконання плану відносин з громадськістю щодо обміну інформацією з населенням з метою проведення дослідження та залучення клієнтів.

Підрядники, відповідальні за закупівлю та монтаж обладнання несуть відповідальність за:

- звітування та подання необхідної документації щодо реалізації соціальних та екологічних заходів під час реалізації проєкту;
- моніторинг впровадження передбачених заходів з пом'якшення наслідків для забезпечення мінімізації виявлених негативних наслідків.

План передбачає, що державні установи (тобто Державна служба з питань безпеки харчових лан передбачає захисту споживачів та Державна інспекція з охорони навколишнього середовища, Служба пожежної безпеки) виконуватимуть притаманні їм функції моніторингу в межах відповідної компетенції.

Для моніторингу та ефективної реалізації проекту лабораторія КП Вінницяоблводоканал буде здійснювати постійний моніторинг якості води на відповідність державним стандартам як на етапі виконання робіт, так і на етапі експлуатації.

11. ЕКОЛОГІЧНІ ВПЛИВИ ВІД ЗАПРОПОНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

№	Захід	Величина впливу (В-великий, С-середній, Н-низький)	Очікуваний вплив
Будівельна стадія			
1.	Вплив на стан атмосферного повітря:	С	<ul style="list-style-type: none"> - викиди суспендованих частинок недиференційованих за складом - викиди оксидів вуглецю - викиди NOx під час роботи зварювального обладнання;
2.	Забруднення підземних та поверхневих вод	Н	<ul style="list-style-type: none"> - аварійні розливи паливно-мастильних матеріалів; - аварійні розливи води;
3.	Вплив на стан ґрунту та ландшафт місцевості	С	<ul style="list-style-type: none"> - ризик механічного забруднення за рахунок неналежного поводження із відходами внаслідок утворення додаткового обсягу відходів, будівельного сміття під час їх тимчасового зберігання. - Ризик хімічного забруднення за рахунок можливих аварійних розливів паливно-мастильних матеріалів та стічних вод під час експлуатації будівельної техніки.
4.	Неналежне поводження з відходами	С	<ul style="list-style-type: none"> - Ризик неналежного тимчасового зберігання відходів та їх неналежного транспортування. - Хімічне забруднення ґрунтів та підземних вод внаслідок аварійних розливів паливно-мастильних матеріалів та води

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

			<ul style="list-style-type: none"> – Фізичне забруднення ґрунтів внаслідок неналежного поводження із будівельними відходами.
5.	Шумове забруднення	С	<ul style="list-style-type: none"> – Підвищений рівень шуму за рахунок виконання будівельно-монтажних робіт. – За рахунок підвищення ефективності руху автотранспортної та будівельної техніки.
6.	Ризик виникнення аварійних ситуацій	С	<ul style="list-style-type: none"> – Ризик виникнення аварійних ситуацій.
7.	Вплив на соціальну сферу	Н	<ul style="list-style-type: none"> – Ризик збільшення кількості скарг та звернень.
8.	Дотримання умов праці	В	<ul style="list-style-type: none"> – Ризик недотримання умов праці персоналу. – Ризик використання будівельної техніки, яка не відповідає інструкціям з її експлуатації. – Ризик збільшення кількості виробничих травм. – Ризик ненадання інструктажів з охорони праці.
9.	Здоров'я та безпека населення	С	<ul style="list-style-type: none"> – Збільшення кількості скарг і звернень. – Збільшення кількості травм серед населення. – Порушення комфорту проживання.
Експлуатаційна стадія			
10.	Вплив на стан атмосферного повітря:	Н	<ul style="list-style-type: none"> – викиди суспендованих частинок недиференційованих за складом; – викиди оксидів вуглецю внаслідок роботи автотранспортних засобів;
11.	Забруднення підземних та поверхневих вод	Н	<ul style="list-style-type: none"> – аварійні розливи паливно-мастильних матеріалів та води;
12.	Вплив на стан ґрунту та ландшафт місцевості	Н	<ul style="list-style-type: none"> – Ризик хімічного забруднення за

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

			рахунок можливих аварійних розливів паливно-мастильних матеріалів та води
13.	Ризик виникнення аварійних ситуацій	Н	– Ризик виникнення аварійних ситуацій.
14.	Дотримання умов праці	Н	<ul style="list-style-type: none"> – Ризик недотримання умов праці персоналу. – Ризик використання будівельної техніки, яка не відповідає інструкціям з її експлуатації. – Ризик збільшення кількості виробничих травм. – Ризик неналежного проведення інструктажів з охорони праці.
15.	Здоров'я та безпека населення	С	<ul style="list-style-type: none"> – Збільшення кількості скарг і звернень. – Збільшення кількості травм серед населення. – Порушення комфорту проживання.

12. ПЛАН ЗАХОДІВ З ПОМ'ЯКШЕННЯ

Type of impact	Mitigation measures have to be taken	Construction (assembling)	Operation
	<ul style="list-style-type: none"> Отримання державного дозволу архітектурно-будівельного контролю на виконання будівельних робіт 	КП Вінницяоблводоканал	відсутня
<p>Викиди суспендованих частинок недиференційованих за складом (пил) внаслідок будівельно-монтажних робіт, транспортування сипучих матеріалів, роботи будівельних машин та механізмів,</p>	<p>Організація знепилювальних заходів:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ділянки тимчасового зберігання пилоутворюючих матеріалів, повинні бути укриті спеціальним покривним матеріалом або для них повинні бути передбачені ефективні заходи щодо пилопригнічення в процесі експлуатації; Навантаження, перевантаження і розвантаження матеріалів повинні здійснюватися з мінімальним перепадом висот і з використанням вітрозахисних екранів; Транспортування пилоутворюючих матеріалів повинно відбуватися у розфасованих у герметичну упаковку або ж із використанням покривних матеріалів; 	<ul style="list-style-type: none"> Контрактор відповідальний за виконання робіт 	Не передбачається
<p>Продукти згорання двигунів внутрішнього згорання:</p> <ul style="list-style-type: none"> викиди оксидів вуглецю (вуглекислий газ, чадний газ); інші сполуки у складі вихлопних газів 	<ul style="list-style-type: none"> За можливості використовувати обладнання із електричним живленням; Заборонити роботу автотранспортних засобів та будівельної техніки без наявної на те потреби (в холосту) <p>Щоденна перевірка технічного стану відповідно до вимог ряду нормативно-правових актів України, зокрема:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЗУ «Уро автомобільний транспорт ранс05.04.20001 №52344-III, «344-II експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених Наказом 	<ul style="list-style-type: none"> Контрактор відповідальний за виконання робіт Контрактор відповідальний за виконання робіт 	<p>КП Вінницяоблводоканал (балансоутримувач техніки)</p> <p>КП Вінницяоблводоканал (балансоутримувач техніки)</p>

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

	<p>Міністерства інфраструктури України 26.07.2013 № 550;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Правил експлуатування акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 02.07.2008 N 795, – Технічний стан використовуваного автопарку повинен знаходитися у задовільному стані, а всі викиди, пов'язані із роботою двигунів внутрішнього згорання не перевищувати встановлених нормативів. 		
Механічний вплив транспортних засобів	<ul style="list-style-type: none"> – за можливості запобігати руху техніки поза шляхами із твердим покриттям або тимчасово облаштованими під'їзними шляхами; – тимчасове розміщення будматеріалів і будівельних відходів повинні здійснюватися в суворій відповідності з проектними умовами і в межах будмайданчиків 	– Контрактор відповідальний за виконання робіт	Не очікується
Хімічний вплив на стан ґрунтового покриття	Недопущення скидання водних мас (залишкових стічних вод) на рельєф та виникнення ерозійних порушень ґрунту	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Не очікується
	<ul style="list-style-type: none"> – забезпечити організацію тимчасових санітарно-побутових об'єктів. – забезпечити відведення господарських побутових стоків до накопичувальних ємностей (як варіант, ємності мобільних туалетних кабін). Чистка таких кабін повинна відбуватися асенізаційною машиною. Під час процесу відкачки контакт із землею поверхнею повинно бути виключено, що 	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Не очікується

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

	попередить її забруднення та потрапляння стоків на ґрунтовий покрив.		
Механічне забруднення ґрунтів	<ul style="list-style-type: none"> – Тимчасове зберігання відходів у спеціально відведених для цього місцях відповідно до їх класу небезпеки. – передбачити у інструктажах питання поводження із відходами. – запобігати засміченню території та несанкціоноване розміщення відходів, включаючи будівельні відходи – розробка та дотримання плану поводження і відходами 	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Не очікується
Хімічне забруднення поверхневих та підземних вод	<ul style="list-style-type: none"> – розроблення плану протиаварійних заходів в разі аварійних розливів стічних вод чи паливно-мастильних матеріалів, які повинні передбачати: – зняття забрудненого шару землі із його подальшою утилізацією; – локалізацію аварійних скидів стічних вод до поверхневих водних об'єктів 	– Contractor responsible for work handling;	КП Вінницяоблводоканал
Шумове забруднення	– Проводити будівельні роботи відповідно до встановленого відповідно чинного законодавства України графіка або ж у години, погоджені із зацікавленими сторонами	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Не очікується
	– Для зниження рівнів шуму оптимізувати графік руху транспорту, пов'язаного із будівельними роботами, в тому числі, виключити доставку вантажів в нічний час	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	
	– За необхідності встановити шумозахисні екрани поблизу будівельного обладнання з метою запобігання негативному впливу;	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	
Поводження із відходами	– Розробити і впровадити детальний План поводження з відходами, що охоплює всі види відходів;	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

	– План повинен періодично оновлюватися і контролюватися його виконання;		
	– Всі роботи, а також тимчасове розміщення будівельних відходів повинні здійснюватися в суворій відповідності з проектними умовами і в межах кордонів будмайданчиків;	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Not expected
	– На будівництві необхідно передбачити призначення відповідального за питання поводження із небезпечними та твердими побутовими відходами, що здійснює контроль та інструктаж працівників з приводу усіх питань, пов'язаних зі спектром його відповідальності.	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Not expected
	– Всі роботи, пов'язані із утилізацією та видалення відходів повинні виконуватися за умови наявності дозвільних документів на провадження даного типу діяльності.	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– Збір і тимчасове зберігання відходів визначається окремо згідно їх класам безпеки.	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
Питання охорони праці та техніки безпеки	– Розробити і впровадити комплексний План ліквідації аварій та екстреного реагування;	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– проведення інструктажів та навчання з техніки безпеки	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– всі роботи повинні здійснюватися в суворій відповідності з проектними умовами і в межах будмайданчиків	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	Not expected
	– встановлення попереджувальних знаків і таблиць, влаштування необхідного огороження та перехідних містків, відповідне освітлення в нічну пору доби;	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– Всі роботи, а також тимчасове розміщення будматеріалів і будівельних відходів повинні	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

	здійснюватися в суворій відповідності з проектними умовами і в межах будмайданчиків;		
	– Забезпечення працівників індивідуальними засобами захисту та спецодягом	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– Всі роботи повинні виконуватися в чіткій відповідності до правил охорони праці та техніки безпеки, описаних у відповідних чинних законодавчих актах та нормах України	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– Всі будівельні роботи повинні виконуватися у встановлені робочі години	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– Усі працівники повинні бути забезпечені відповідними засобами індивідуального захисту	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
Соціальні ризики			
Питання охорони здоров'я та безпеки громади (Ризик травмування місцевих жителів під час реалізації проекту)	– Всі роботи, а також тимчасове розміщення будматеріалів і будівельних відходів повинні здійснюватися в суворій відповідності з проектними умовами і в межах будмайданчиків;	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал
	– Встановлення огорожі, яка забезпечить уникнення виникнення аварій	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)
	– встановлення попереджувальних знаків та таблиць, облаштування необхідних парканів та перехідних мостів, відповідного освітлення у нічний час, що забезпечить уникнення виникнення аварій	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)
	– Всі роботи повинні виконуватися в чіткій відповідності до правил охорони праці та техніки безпеки, описаних у відповідних чинних законодавчих актах та нормах України	– Контрактор відповідальний за виконання робіт;	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

	<ul style="list-style-type: none"> – Всі будівельні роботи повинні виконуватись у встановлений робочий час, після завершення робочої зміни (робочого дня) будівельний майданчик повинен бути відповідним чином огорожений, все обладнання повинно бути вилучене та зберігано у спеціально відведеному місці для запобігання в'їзду чи перевезення осіб поза несанкціонованою роботою 	<ul style="list-style-type: none"> – Контрактор відповідальний за виконання робіт; 	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)
Незручності спричинені зацікавленим сторонам проекту	<ul style="list-style-type: none"> – Проведення роз'яснювальної роботи із зацікавленими сторонами проекту; 	<ul style="list-style-type: none"> – КП Вінницяоблводоканал 	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)
	<ul style="list-style-type: none"> – всі роботи, а також тимчасове розміщення будівельних матеріалів та будівельних відходів повинні виконуватися суворо відповідно до умов проектування та в межах будівельних майданчиків; 	<ul style="list-style-type: none"> – Контрактор відповідальний за виконання робіт; 	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)
	<ul style="list-style-type: none"> – встановлення попереджувальних знаків та таблиць, облаштування необхідного паркану, відповідного освітлення у нічний час під час ремонтних робіт під час експлуатації. 	<ul style="list-style-type: none"> – Контрактор відповідальний за виконання робіт; 	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)
	<ul style="list-style-type: none"> – Ведення журналу GRM з метою аналізу скарг та подальшого їх вирішення 	<ul style="list-style-type: none"> – Контрактор відповідальний за виконання робіт; – КП Вінницяоблводоканал 	КП Вінницяоблводоканал (роботи, пов'язані з ремонтом під час експлуатації)

13. ПЛАН МОНІТОРИНГУ

Monitoring parameter	Monitoring place	Monitoring method / type of equipment	Monitoring period continuous/periodic	Why is this parameter monitored?	Responsibility for:	
					Installation	Operation
Шум, вібрація	Поблизу соціально чутливих об'єктів (житлових будинків) під час виконання робіт	Заміри з метою визначення відповідності національним стандартам щодо методології вимірювання. Заміри у випадку отримання скарг/звернень	Під час діяльності; у випадках подання громадянами скарг –	Для забезпечення комфорту для населення, яке проживає поруч з місцем проведення робіт.	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	Не очікується
	У зоні роботи обладнання та інструменти, які є джерелами підвищеного шуму	Відповідно до ДСН 3.3.6.037-99 “Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку” та “Санитарных норм допустимого шума в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки” №3077-84	– Під експлуатації – У разі надходження скарг громадян	З метою забезпечення належних умов праці для персоналу	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	
Забруднення атмосферного повітря	На місці проведення робіт	– Здійснення контролю на обраних точках, зокрема на межі	– Під час діяльності	Для запобігання забруднення навколишнього	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	Не очікується

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

<p>Пил, гази, шкідливі викиди з території будівельного майданчику та будівельного обладнання</p>	<p>Поблизу соціально чутливих закладів (у разі скарг / звернення людей)</p>	<p>населеного пункту, у СЗЗ , будівельних майданчиках</p> <p>Регулярне проведення діагностики автотранспорту та будівельної техніки з метою контролю за викидами на вміст оксиду вуглецю у вихлопних газах.</p>	<p>Під час діяльності</p> <p>Регулярне проведення діагностики автотранспорту та будівельної техніки з метою контролю за викидами на вміст оксиду вуглецю у вихлопних газах.</p> <p>Відповідно до чинного законодавства України, зокрема ЗУ «Укр автомобільний транспорт» ранс 05.04.20001 №52344-П, «344-П експлуатації колісних транспортних засобів», затверджених Наказом Міністерства інф</p>	<p>середовища та забезпечення належних умов праці для персоналу</p> <p>– Для запобігання забруднення навколишнього середовища</p> <p>– Для забезпечення комфорту для населення, яке проживає поруч з місцем проведення робіт.</p>	<p>Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;</p>	
--	---	---	---	---	---	--

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

			раструктури України 26.07.2013 № 550; Правил експлуатування акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 02.07.2008 N 795,			
Залишкові води	На будівельному майданчику	Візуально	Під час демонтажу обладнання. За необхідності	З метою запобігання негативному впливу на стан навколишнього природного середовища	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	Не очікується
Обсяги утворення відходів	Будівельний майданчик	Візуально По мірі накопичення	Постійно під час діяльності	Відповідно до вимог чинного законодавства України та Європейського союзу.	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	КП Вінницяоблводоканал
Раціональне поводження із	Будівельний майданчик	Візуально По мірі накопичення	Постійно під час діяльності			

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

будівельними відходами				Перевірка ведення обліку відходів		
Утилізація будівельних відходів		Візуально	Постійно під час діяльності	Для запобігання забруднення навколишнього середовища		
				Забезпечення належних умов праці для персоналу		
				З метою забезпечення роздільного збору відходів		
				забезпечення належних умов праці для персоналу		
Ультрафіолетове випромінювання та шкідливі випари при г/е зварюванні	На будівельному майданчику, безпосередньо під час виконання зварювальних робіт	Вимірювач ультрафіолетового випромінювання	Під час діяльності. По мірі необхідності	Для забезпечення безпечних умов праці для персоналу	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	Не очікується
Пожежі та вибухи	Будівельний майданчик	Перевірки	Постійний контроль підрядником.	З метою дотримання правил експлуатації обладнання та забезпечення належних умов праці для персоналу та комфорту пересування місцевого населення	Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;	КП Вінницяоблводоканал

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

<p>Забезпечення належних умов праці Плани аварійного реагування. Навчання</p>	<p>Будівельний майданчик</p>	<p>Перевірки</p>	<p>Постійний контроль підрядником.</p>	<p>З метою дотримання правил експлуатації обладнання та забезпечення належних умов праці для персоналу та комфорту пересування місцевого населення</p>	<p>Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;</p>	<p>КП Вінницяоблводоканал</p>
<p>Забезпечення індивідуальними засобами захисту співробітників зайнятих у будівельних роботах</p>	<p>Будівельний майданчик</p>	<p>Перевірки</p>	<p>Постійний контроль підрядником.</p>	<p>З метою дотримання правил експлуатації обладнання та забезпечення належних умов праці для персоналу та комфорту пересування місцевого населення</p>	<p>Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;</p>	<p>КП Вінницяоблводоканал</p>
<p>Професійна гігієна та охорона праці. Дотримання інструкцій з безпеки, процедур охорони праці.</p>	<p>Будівельний майданчик</p>	<p>Перевірка даних отриманих в результаті фіксації: – Даних щодо зафіксованих нещасних випадків – отриманих скарг та пропозицій – даних про звернення працівниками до медичного пункту підприємства, а також до медичних закладів району</p>	<p>Постійний контроль підрядником.</p>	<p>З метою дотримання чинного законодавства з охорони праці та забезпечення належних умов праці</p>	<p>Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;</p>	<p>КП Вінницяоблводоканал</p>
<p>Здоров'я та безпека громади</p>	<p>– місто Вінниця (вплив якості води на</p>	<p>Перевірка – даних про якість води</p>	<p>У разі нещасних випадків</p>	<p>Для дотримання – діючі норми охорони праці</p>	<p>Підрядна організація, відповідальна за проведення робіт;</p>	<p>КП Вінницяоблводоканал</p>

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

	споживачів водопостачання) – пристосування до територій будівельних майданчиків (фізичний вплив будівельних робіт на місцевих жителів)	(лабораторні дані) – фіксація даних про нещасні випадки, збір скарг та пропозицій		та забезпечення належних умов праці – діючі санітарні та гігієнічні норми		
Експлуатаційна стадія						
Витоки води	мережа водопостачання	Візуально Інструментальний контроль	Постійний контроль	Запобігати забрудненню навколишнього середовища та забезпечити ефективне функціонування мережі водопостачання	— // —	КП Вінницяоблводоканал
Забезпечення належних умов праці Плани реагування на надзвичайні ситуації Навчання (у разі реставраційних робіт)	мережа водопостачання	Перевірки	Постійний контроль	Дотримуватися діючих норм охорони праці та забезпечувати належні умови праці	— // —	КП Вінницяоблводоканал

Додаток 1. Канали комунікації

Контакти КП Вінницяоблводоканал:

- по телефону через інформаційну службу (тел. 53-72-85);
- письмове звернення до Комунального Підприємства Вінницяоблводоканал;
- звернення на електронну адресу office@vinvk.com.ua;
- шляхом особистого прийому відповідальними особами (прийом громадян здійснюється відповідно до вказаних на веб-сайті годин прийому <https://www.vinvk.com.ua/2015-07-21-08-02-13/dni-prijomu-gromadyan>)

Контактні дані Компанії-Підрядника:

ПІБ контактної особи: Мельник Євген

Телефон: +38 (098)5088981

email: dbvkm.ksm@gmail.com

Склад РГУП КП Вінницяоблводоканал

№	ПІБ	Посада	Посада у РГУП	E-mail	номер тел
1	Якименко О.	Начальник відділу закупівель та поставок	керівник Робочої групи управління проєктів	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
2	Кістіон Д.	Перший заступник начальника	фахівець з інженерних питань	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
3	Григорук С.	Начальник управління капітального будівництва	фахівець з інженерних питань	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
4	Слюсаренко Р.	Начальник району експлуатації водопровідних мереж	фахівець з інженерних питань	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
5	Бондар М.	Начальник виробничо-технічного відділу	фахівець з інженерних питань	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
6	Лисак А.	Головний бухгалтер	фахівець з фінансових питань	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
7	Швидюк Е.	Юрист Департаменту закупівель та поставок	фахівець з юридичних питань	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98
8	Король Л.	Економіст I категорії відділу закупівель та поставок	фахівець з питань закупівель; екологічні та соціальні питання	rgup@vinvk.com.ua	+38 0432 53-73-98

Додаток 2. Загальна інформація про проект

ДАНІ ПРО ПРОЕКТ			
Країна	Україна		
Проект	ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ - 2		
Сфера проекту та обсяг робіт	<p>Метою даного проекту є поліпшення якості та ефективності надання послуг у секторі водопостачання міста Вінниця за рахунок реалізації ряду заходів, підвищення рівня енергоефективності даного господарського сектору міста, підвищення стійкості та надійності функціонування системи водопостачання міста, покращення якості води та покращення загальної екологічної ситуації в регіоні.</p> <p>Даний ПЕСУ розроблений з метою опису можливих видів впливу на екологічне та соціальне середовище, а також заходів пом'якшення чи їх повного усунення в процесі реалізації проекту «Реконструкція магістральної мережі водопостачання у м. Вінниця (від вул.Пирогова до вул. Лебединського)».</p> <p>Діяльність та будівельні роботи, запропоновані в рамках реалізації проекту «Реконструкція магістральної мережі водопостачання у м. Вінниця (від вул. Пирогова до вул. Лебединського)» не матимуть значних негативних соціальних та екологічних наслідків. Крім того, очікується позитивний вплив на довкілля за рахунок підвищення ефективності системи водопостачання, включаючи зменшення споживання електроенергії та втрат води у водопровідних мережах. Однак з метою запобігання соціальним та екологічним ризикам передбачається ретельний контроль за їх виконанням.</p> <p>Метою реконструкції магістральної водопровідної мережі від вул. Пирогова до вул. Лебединського у м. Вінниця є відновлення експлуатаційних характеристик магістрального водопроводу. Реалізація запропонованих заходів забезпечить: надійне водопостачання Вінниці, зменшення витоків води у мережі водопостачання, зменшення споживання електроенергії та реагентів із відповідним скороченням експлуатаційних витрат.</p>		
Інституційна структура	<i>Світовий Банк (Керівник проекту) призначений Світовим банком</i>	<i>Управління проектом – Центральна Група Управління Проектом</i>	<i>Локальне управління проектом Регіональна Група Управління Проектом</i>
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ			
Характеристика місцевості	Індустріальна зона Територія житлової забудови (мережі)		
Місцезнаходження	м. Вінниця		
Характеристика географічних, фізичних, біологічних, геологічних, гідрографічних та соціально-економічних аспектів	<p>Вінниця - адміністративний центр Вінницької області, а також адміністративний центр Вінницького району в межах області. Вінниця – місто обласного підпорядкування.</p> <p>Місто розташоване приблизно в 260 км (160 миль) на південний захід від столиці України, Київ, 429 км (267 миль) на північний захід від Чорноморського порту Одеси та 369 км (229 миль) на схід від Львова.</p> <p>Площа міста - 113.2 км² Населення - 370.7 тис осіб Головна річка - Південний Буг</p>		

	<p>Місце запланованого будівництва розташоване в I-му - Північно-Західному архітектурно-будівельному кліматичному районі (згідно ДСТУ-Н Б. В. 1.1-27: 2010).</p> <p>Клімат помірно-континентальний. Середньорічна температура повітря 7,2 °С, середня температура січня -5,8 ° С, липня 19,2 ° С. Абсолютна максимальна температура повітря (липень, серпень) - 38 оС, абсолютна мінімальна температура повітря в січні -33 оС.</p> <p>Щорічна кількість опадів - 570мм. Глибина промерзання ґрунту - 90 см. Середня швидкість вітру - 3-4 м/с.</p> <p>Ландшафт місцевості розташування ділянки мережі водопостачання є видозміненим техногенною діяльністю людини.</p> <p>Підземні води за період обстеження, виявлені свердловинами на глибині 3,0 м. Основним джерелом живлення ґрунтових вод є атмосферні опади, приплив з вододілу та річки Південний Буг.</p> <p>Під час візуального огляду на місці планової діяльності не було виявлено жодних негативних інженерно-геологічних процесів, крім виступів гранітного покрову на лівому березі р. Південний Буг.</p> <p>Під час реконструкції водопровідної мережі на території щільної міської забудови заплановані наступні будівельні роботи, зокрема:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на території автомобільних доріг (частково); - на території зелених зон в смузі відводу автомобільних доріг; - на території пішохідних зон; <p>Постійного впливу на навколишнє середовище не очікується.</p> <p>Проектні зони - це забудована зона інженерних комунікацій, більшість з яких проходить під землею. Прокладання водопровідних мереж здійснюється за існуючим маршрутом. Уздовж всього основного маршруту мережі водопостачання, реконструкція якого планується, є зона житлового будинку, яка є щільною міською забудовою. Проектне рішення, частково вибір маршруту будівництва зазначеної мережі виходячи з технологічних вимог та можливості прокладання комунікацій.</p>
<p>Розташування та відстань до місць поставки (відвантаження) матеріалів,</p>	<p>Об'єкти знаходяться в міській місцевості з розвинутою системою інженерних послуг b n</p>
<p>ЗАКОНОДАВСТВО</p>	
<p>Вкажіть національне та місцеве законодавство, дозволи, необхідні</p>	<p>Для початку будівельних робіт необхідні:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Декларація про початок будівельних робіт; - Дозвіл міської влади на початок робіт; - Ліцензія виконавця на будівельні роботи; - Ліцензія виконавця на виконання робіт підвищеної небезпеки.

ПРОЕКТ РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ-2

для діяльності в межах проекту	
ГРОМАДСЬКІ СЛУХАННЯ	
Вкажіть, коли/де було проведено громадські консультації	План залучення громадськості буде розроблений та реалізований після підписання контракту
ФОРМУВАННЯ ІНСТИТУЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ	
Чи буде передбачається формування інституційного потенціалу?	<p>Розвиток інституційної спроможності та навчання КП “Вінницяоблводоканал” здійснюється з метою зміцнення та покращення покладених на Комунальне підприємство завдань та функцій шляхом запровадження передових інструментів та впровадження сучасних технічних рішень у сфері водопостачання.</p> <p>Другий Проект Розвитку Міської інфраструктури, що фінансується Світовим банком, передбачає реалізацію інституціонального потенціалу на місцевому рівні для вдосконалення процесу управління водними ресурсами та підтримки поліпшення надання послуг водопостачання на місцевому рівні для комунального підприємства «Вінницяоблводоканал».</p> <p>Так, з метою забезпечення всебічної охорони навколишнього природного середовища, впорядкування соціальної складової, забезпечення відповідності проектованої діяльності вимогам національного законодавства та Світового Банку, передбачається своєчасне включення положень щодо охорони навколишнього природного середовища, вимог щодо охорони праці робітників та місцевих жителів, а також питань пов’язаних із впровадженням механізму використання земельних ділянок, що знаходяться у приватній власності для цілей проекту.</p> <p>В свою чергу, зважаючи на можливість виникнення негативного впливу на стан навколишнього природного середовища та соціальної сфери під час процесу реконструкції у ПЕСУ зазначено план заходів з пом’якшення та план моніторингу. Це дозволить забезпечити ефективний моніторинг впливу на навколишнє середовище та населення, а також реалізацію заходів послаблення негативних наслідків;</p> <p>Серед інших загальних функцій, що мають відношення до реалізації Проекту, зокрема, розвитку інституційної спроможності та навчання, до сфери компетенції Замовника необхідно включити такі заходи, як:</p> <p>Відбір, підготовка та навчання персоналу.</p> <p>Підготовка та реалізація заходів професійної гігієни та охорони праці у відповідності до діючих стандартів та законодавства України.</p> <p>Розробка та виконання плану внутрішнього контролю та управління якістю.</p>

	<p>Розробка та виконання програм екологічного моніторингу у відповідності до діючого законодавства.</p> <p>Розробка та виконання плану відносин з громадськістю щодо обміну інформацією з населенням з метою проведення дослідження та залучення клієнтів.</p> <p>Підрядники, відповідальні за закупівлю та монтаж обладнання несуть відповідальність за:</p> <p>забезпечення загального виконання своїх зобов'язань перед Замовником;</p> <p>виконання зобов'язань щодо виконання заходів охорони навколишнього природного середовища та населення;</p> <p>надання звітності та інших необхідних документів стосовно управління соціально-екологічними заходами;</p> <p>забезпечення виконання своїх зобов'язань в частині соціально-екологічних заходів субпідрядниками.</p> <p>План передбачає, що державні установи (тобто Державна служба з питань безпечності харчових лан передбачає захисту споживачів та Державна інспекція з охорони навколишнього середовища, Служба пожежної безпеки) виконуватимуть притаманні їм функції моніторингу в межах відповідної компетенції.</p> <p>Для контролю та ефективного впровадження проекту було створено Регіональну групу управління проектом, до складу якої увійшли головні спеціалісти КП Вінницяоблводоканал.</p> <p>Лабораторією комунального підприємства буде здійснюватись постійний контроль якості води на відповідність державним стандартам як на стадії виконання робіт, так і на стадії експлуатації.</p> <p>Для забезпечення успішної реалізації Проекту Центральна група з управління проектами, яка складається з ключових спеціалістів, повинна залучатися на всіх етапах Проекту.</p> <p>Слід зазначити, що підрядники, відповідальні за проведення робіт (із укладеними договорами), повинні звітувати про положення щодо охорони праці та безпеки, виконуючи план заходів щодо пом'якшення наслідків один раз на місяць та один раз на квартал та подавати його до КМУ для моніторингового контролю .</p> <p>Спеціаліст із захисту ЦГУП зобов'язаний відвідувати для контролю за виконанням вимог ПЕСУ не рідше одного разу на квартал та кожного разу, коли трапляється інцидент.</p>
--	---